

El claustro del Centro Cultural de la Asunción acogerá a las 11 horas, el acto de entrega de la Medalla de Oro de Honor y Gratitud de la Provincia al periodista albacetense Pedro Piqueras. El acto contará con la presencia de la concejal de Empleo, Lucrecia Rodríguez de Vera.



MUNICIPAL | MOVILIDAD

La aplicación de la Zona de Bajas Emisiones llegará a la ciudad en el mes de octubre

El alcalde dijo que su planteamiento pasa por «garantizar la libertad de movimientos y de circulación protegiendo todas las actividades económicas y a los ciudadanos»



Mapa en el que se muestra la delimitación de la Zona de Bajas Emisiones. / AYUNTAMIENTO

N. GARCÍA / ALBACETE

El Ayuntamiento de Albacete avanza en dos asuntos de Movilidad importantes para la ciudad. Ayer se celebró una Comisión informativa sobre el nuevo servicio de transporte urbano y la implantación de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) y para este viernes se convocará otra sobre los mismos asuntos, con el fin de que el próximo martes se pueda celebrar un Pleno en el que está prevista la aprobación de la ordenanza necesaria para la ZBE.

Así lo detalló el alcalde, Manuel Serrano, acompañado por el concejal del ramo, Francisco Navarro, subrayando que, como no podía ser de otra manera, cumplirán con la obligatoriedad impuesta por Europa para los municipios de más de 50.000 habitantes. Y es que la habilitación de la ZBE «está condicionada a la obtención de fondos europeos y no implantarla supone que hay que devolverlos. Hablamos de 10 millones de euros».

El alcalde declaró que su planteamiento es claro y nítido: «garantizar la libertad de movimientos y de circulación protegiendo todas las actividades económicas de la ciudad de Albacete y a todos los ciudadanos».

CALLES. La ZBE afecta en la ciudad a las calles y tramos que se encuentra dentro del perímetro de Alcalde Conangla, Hermanos Falcó, Batalla del Salado, avenida España, Octavio Cuartero, Feria, San Julián, Martínez Villena y Paseo de la Libertad.

Cualquier vehículo con etiqueta ambiental (B, C, ECO y 0) podrá circular por este espacio, al igual que los que pagan su impuesto de circulación en la ciudad, los taxis y VTC y vehículos históricos (reconocidos por la DGT). Previa solicitud, lo podrán hacer vehículos de personas empadronadas en Alba-

LOS DATOS

SIN ETIQUETA. Podrán circular por la ZBE, aunque no tengan etiqueta ambiental, los vehículos que figuren en el padrón de vehículos, los que accedan a parking público que se ubique en el interior de la ZBE, los que obtengan ticket en zonas de estacionamiento regulado, taxis y VTC (con servicio previamente contratado con origen o destino en la ZBE) y vehículos históricos (reconocidos por la DGT). También podrán pasar bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP).

PREVIA SOLICITUD. Vehículos de empadronados en Albacete, con los que se presten servicios públicos básicos, aquellos destinados al transporte de personas con tarjeta de accesibilidad, los que accedan a garajes de establecimientos hoteleros o a talleres de reparación, los de usuarios que acrediten unos ingresos económicos brutos anuales con relación al Iprem, los que acceden por otros motivos justificados, de autoescuelas y los que presten servicios médicos, funerarios o de seguridad.



ACCESO LIBRE. Todos los vehículos con etiqueta ambiental podrán acceder. Etiqueta B (turismos y furgonetas de gasolina matriculados desde 2001 y diésel desde 2006), C (gasolina matriculados desde enero 2006 y diésel desde 2014-2015), ECO (híbridos enchufables y no enchufables y a gas) y 0 (vehículos eléctricos e híbridos enchufables que cuentan con una autonomía eléctrica igual o superior a 40 km).

MANUEL SERRANO
ALCALDE DE ALBACETE



«Ningún albaceteño verá limitada su libertad para circular a lo largo de toda la ciudad. Todas las actividades económicas mantendrán intactas sus necesidades de circulación»

al día

La subida de precios es otra forma de hacer la guerra



Cada vez que la Concha sale a hacer la compra vuelve de mal humor porque todo sigue subiendo y no parece que nadie vaya a poner remedio. Lo que más ha subido son los combustibles, así que nosotros, que tenemos la calefacción de gasoil ya estamos reduciendo las horas que la ponemos al día, porque cada vez que te-

nermos que llenar el depósito le damos un palo gordo a la cuenta corriente. Dice mi señora que el Trump ya se podía haber estado *quietecico*, porque cada vez que habla sube el pan, y nunca mejor dicho: Como esto siga así vamos a retroceder a la posguerra, espero que no, porque los que vivimos aquella época, aunque fuéramos muy pequeños, sabemos que se pasó mal. / MOCHILERO

cete, los que presten servicios públicos básicos, aquellos destinados al transporte de personas con tarjeta de accesibilidad, los que acceden a garajes de hoteles o a talleres de reparación, de usuarios que acrediten unos ingresos económicos brutos anuales con relación al Iprem, autoescuelas y los que presten servicios médicos, funerarios, protección civil, bomberos, policía y cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado. «Aquellos que no estén empadronados ni paguen el impuesto de circulación en Albacete, si quieren pasar, atravesar o circular por la ZBE, tendrán que parar en la zona azul y sacar un ticket o entrar a un parking público», manifestó el alcalde. También podrán circular las bicicletas y los vehículos de movilidad personal (VMP).

Concretó que «los albaceteños empadronados en Albacete y que paguen el impuesto de circulación municipal tendrán la libertad para circular a lo largo y ancho de la ciudad, las 24 horas del día, sin restricción alguna, tanto por la delimitada Zona de Bajas Emisiones como por el resto, con independencia del vehículo que tengan, porten o no etiqueta ambiental, mientras que todas las actividades económicas de Albacete mantendrán intactas sus necesidades de circulación y de movilidad», aclarando que «cualquier albaceteño que tenga necesidad de desplazarse en vehículo para ir a un comercio, a un establecimiento de hostelería o requerir de un servicio lo podrá hacer sin ningún problema».

Afortunadamente, «la calidad del aire en la ciudad de Albacete es buena», según se desprende de los datos recogidos por las estaciones instaladas a lo largo y ancho de la ciudad.

PLAZO. La ordenanza estará aprobada, previsiblemente, en la fecha que establece Europa, cuyo límite es el 30 de junio, aunque todo apunta a que se iniciará la aplicación de la ZBE en Albacete sobre el mes de octubre.

Se harán campañas informativas y de sensibilización para dar a conocer todas las cuestiones relativas a la Zona de Bajas Emisiones de Albacete.

El alcalde agradeció al concejal y a los trabajadores de los servicios municipales de Movilidad, Medio Ambiente y Jurídico su compromiso, implicación y trabajo para tomar la «mejor decisión para la ciudad» con seguridad jurídica, técnica y medioambiental.

Asimismo, lamentó la politización de este asunto y la voracidad recaudatoria de algunos con la «excusa medioambiental», asegurando que «nuestra ideología es Albacete y nosotros no tenemos ninguna intención de recaudar».

Las pedanías tendrán un servicio a demanda para desplazarse y se probará el Búho bus

El nuevo contrato, que previsiblemente no estará adjudicado hasta finales de año, incluirá la ampliación de varias de las líneas actuales en los barrios de Medicina, El Pilar o Santa Teresa

N.G.M. / ALBACETE

El alcalde se refirió al segundo asunto que en materia de Movilidad es de gran importancia para la capital, el nuevo servicio de transporte urbano, en el que llevan trabajando muchos meses. Aunque reconoció que es difícil ponerle fecha a la nueva adjudicación, podríamos estar hablando de finales de año.

Detalló que «vamos a incluir muchas necesidades que ahora no recogía el actual servicio para atender las reivindicaciones de nuestros vecinos y de los usuarios», señalando que las pedanías tendrán un servicio a demanda que se realizará con taxis y se pondrá en marcha, de forma experimental durante seis meses, el Búho bus, para unir los barrios periféricos con el centro de la ciudad los viernes y sábados en horario nocturno.

En cuanto al primero, indicó que cuando una persona que reside en las pedanías tenga que venir a Albacete lo podrá notificar horas antes para que se le dé este servicio público.

Sobre el autobús nocturno, el alcalde especificó que se hará una prueba inicial de seis meses con el objetivo de «comprobar el funcionamiento del servicio y si cristaliza esa propuesta vecinal, si la demanda es real, nacerá para quedarse». Se trata de conectar los barrios más poblados y alejados del centro con el propio centro urbano con dos autobuses durante los fines de semana, convencidos de que «la movilidad también es un derecho durante la noche».

LÍNEAS. Además de estas novedades, Manuel Serrano declaró que la línea A incorporará un autobús más en horario de mañana, pasando de seis a siete vehículos, lo que permitirá reducir la frecuencia de paso de 12 a 10 minutos. «Menos espera, más comodidad. Porque el tiempo de nuestros vecinos importa», reseñó Serrano.

La línea B se incrementará en verano, pasando de tres a cuatro autobuses, tanto en horario de mañana como de tarde, lo que permitirá reducir considerablemente también los tiempos de espera; mientras que en invierno se mantendrá como hasta ahora.

La línea D modificará su reco-



Imagen de archivo de un autobús que circula por la ciudad. / RUBÉN SERRALLÉ

W SOSTENIBILIDAD

Renovarán los autobuses y habrá 35 eléctricos

El nuevo contrato del servicio de transporte urbano de Albacete incluirá la renovación completa de la flota, durante toda la vida útil del contrato. El servicio pasará a contar con 35 vehículos completamente eléctricos. Un cambio que supondrá dejar de emitir 2.000 toneladas de CO₂ al año y que es «una apuesta firme por la sostenibilidad en la ciudad de Albacete», dijo Manuel Serrano. La

inversión total en vehículos alcanzará los 30 millones de euros y el coste del servicio alcanzará, una vez que esté implementado en su totalidad, unos 10 millones al año. El Ayuntamiento soporta el 75% de los costes, mientras que el resto, el 25%, se financia con el billete del autobús.

El servicio también contará con importantes mejoras como el cambio total del sistema de información que conllevará un control exhaustivo de tiempos, recorridos y pasos por paradas y se incorporarán otros 10 paneles informativos de última tecnología.

rrido para optimizar la conexión con la línea B en la parada de mayor volumen de viajeros, que es en el barrio de Imaginalia, que durante 2025 registró 120.000 pasajeros, facilitando así los desplazamientos diarios de miles de personas y actuando donde más se necesita.

La línea E llegará más lejos en el barrio Medicina gracias a la incorporación de un nuevo autobús,

pasando de cuatro a cinco, mientras que se doblará en efectivos y fines de semana, pasando de un autobús a dos.

Y la línea H se acercará al barrio de Santa Teresa y a El Pilar, incrementando un 50% gracias a la incorporación de un nuevo autobús (se pasa de dos a tres), lo que permitirá un ahorro de tiempo de 24 a 16 minutos de frecuencia.

«Las líneas C, F y G, en principio, quedan iguales, dijo Serrano.

Explicó que también se incluirán en el contrato todos los servicios especiales que se prestan en la actualidad, como el de Feria o el de la Semana de Movilidad, estando prevista además la prestación de otros servicios que bien con carácter probatorio o definitivo establezca el Ayuntamiento, como la atención a otros núcleos de población, polígonos industriales o eventos especiales.

«Damos un paso decisivo hacia la ciudad que queremos ser: una ciudad más moderna, más sostenible y mejor conectada», ya que «mejora el servicio, amplía la cobertura y responde a las necesidades reales de nuestros barrios», declaró Manuel Serrano.

«Este nuevo modelo de transporte urbano no es solo una mejora técnica, es una declaración de principios y de compromiso con la ciudad de Albacete para prestar más y mejores servicios a los ciudadanos y que mejoren su calidad de vida», asegurando que «apostamos por una ciudad en la que vivir en un barrio u otro no marque la diferencia en el acceso a los servicios».