



PROPUESTAS AL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

Habiendo estudiado las propuestas presentadas por los diferentes colectivos que forman parte del Grupo de Trabajo de Movilidad y Urbanismo, la Demarcación en Albacete del Colegio de Arquitectos nos queremos ratificar en la que presentamos con fecha 18 de abril de 2013.

Nuestra propuesta se basa de forma fundamental en mantener la personalidad de nuestra ciudad y el carácter de sus calles, con un centro que se valora muy positivamente al no haberse despoblado. **La definición de la jerarquía viaria que proponemos es simplemente parte de una estrategia para la reducción del tráfico** (de la cantidad y de la velocidad de los automóviles), una posible solución para desviar el tráfico de paso por el centro **sin tener que recurrir a la peatonalización del mismo**. Evidentemente, puede haber otras.

Las consecuencias de las peatonalizaciones han sido tanto positivas como negativas. Entre las negativas sobresalen los cambios producidos en los usos del suelo, destacando el alejamiento del uso residencial, la modificación de las tipologías comerciales y el traslado de los problemas del tráfico desde el centro peatonalizado hacia su periferia.

Es complicado encontrar ejemplos de **centros peatonalizados para vivir**, donde convivan la vivienda con el comercio y las oficinas, los pequeños talleres con los monumentos y los parques, donde se pueda vivir, comprar, trabajar y pasear o jugar. En resumidas cuentas, lo que caracteriza en la actualidad el centro urbano de Albacete, constituyendo su mayor atractivo.

Parece en este momento que sería más conveniente analizar el tráfico en los centros de las ciudades de otra forma, con una perspectiva más amplia y global del uso del automóvil en la ciudad. Como siempre, la principal herramienta de esta transformación es la sensibilización de la sociedad, la información y la formación para lograr la disuasión en el uso del automóvil y la promoción de medios alternativos como los peatones, los ciclistas y el transporte colectivo.

Por todo ello, nos parecen adecuadas las **propuestas presentadas por el Concejal de Movilidad Urbana** en lo que se refiere a la **velocidad máxima en nuestras calles y a las infraestructuras de apoyo al ciclista**, aunque entendemos que la mejora de la señalización (señalización horizontal) sería necesaria únicamente en las entradas de la ciudad y en las vías rápidas, puesto que RUTAS COMPARTIDAS realmente son todas cuando no existan plataformas exclusivas para estos usuarios.

En cuanto al **transporte público**, habría que **reestudiar los itinerarios** de los autobuses de manera que fueran **circulares en ambos sentidos** y aparecieran **nuevas líneas radiales**.

En la **ordenación de la carga y descarga** en la zona centro habría que diferenciar claramente el horario de estas actividades del horario de entrada y salida de los colegios evitando que coincidan.

Respecto a las **actuaciones en calles Marqués de Molins y Tesifonte Gallego**, nos parece desafortunada, por las razones anteriormente expuestas, la propuesta de control de acceso a los vehículos no autorizados, que supone en definitiva la peatonalización de estas calles. Nos



**Colegio Oficial de Arquitectos
de Castilla La Mancha COACM**

**DEMARCACIÓN DE
ALBACETE**

C/ Martínez Villena, 7 Tf. 967 21 16 43 Fax 967 21 48 90 coacmab@arquinex.es www.coacm.org

reiteramos en las ventajas, frente a la peatonalización, de utilizar **estrategias de moderación del tráfico**. Entre ellas podría caber, tras estudiarse con gran minuciosidad el tema, el **control del acceso** a vehículos no autorizados **durante un determinado número de horas (de 2 a 4), y únicamente en determinados días**.

Por último exponer que la ampliación de las **áreas de estacionamiento regulado en superficie** que se ha realizado nos parece algo excesiva.