



Grupos de trabajo Consejo Social y de Sostenibilidad del Ayuntamiento de Albacete

28 de abril de 2016

Se adjunta el presente documento como continuación del presentado anteriormente en la Comisión de Integración Social y Corrección de Desigualdades coordinada por el grupo municipal GANEMOS.

PROPUESTAS:

Se centra este documento en la integración y la corrección de desigualdades entre los distintos barrios y también pedanías.

Queremos insistir en el hecho de que, aunque algunas de las propuestas pueden asignarse también a otras áreas (movilidad), ello no debería implicar el que se desechen como prioritarias siempre que en realidad estén claramente relacionadas con el área que nos ocupa. Hacerlo implicaría el riesgo de que finalmente se rechazasen por el mismo motivo en todos los grupos de trabajo y quedasen eliminadas aun siendo en algún caso las más evidentes y necesarias.

INTEGRACIÓN DE BARRIOS PERIFÉRICOS.-

- **LINEAS DE AUTOBÚS.-**

- Incrementar la relación transversal entre barrios con la creación de **nuevas líneas de autobús circulares** que circunvalen la ciudad en las dos direcciones, permitiendo una fácil conexión con otras líneas que lleguen tanto al centro como a los barrios más alejados del mismo. Para ello sería necesario definir la jerarquía viaria de la ciudad potenciando las rondas concéntricas.

La jerarquía viaria de la ciudad, propuesta en su día a la Mesa de la Movilidad, se estructura en un sistema de rondas junto a otros viarios de carácter lineal como son las radiales de penetración (interurbanas y urbanas) y radiales de conexión con el centro.

Somos conscientes de que estas rondas concéntricas en la actualidad no funcionan como tal al existir discontinuidades, bien porque físicamente no tienen continuidad (como ocurre en el extremo oeste de la ronda externa o Circunvalación), porque la continuidad se produce con una vía de diferente jerarquía (como ocurre en extremo contrario de esta misma ronda), o bien porque los sentidos de circulación actuales no permiten recorrerlas en su totalidad, como es el caso de la ronda intermedia.

Por tanto para el mejor funcionamiento de esas nuevas líneas de autobús que se propone crear, se debería prolongar la ronda externa en sus extremos enlazando con el Paseo de la Cuba, así como realizar cambios en los sentidos de circulación de la ronda intermedia de manera que pudiera recorrerse en su totalidad.

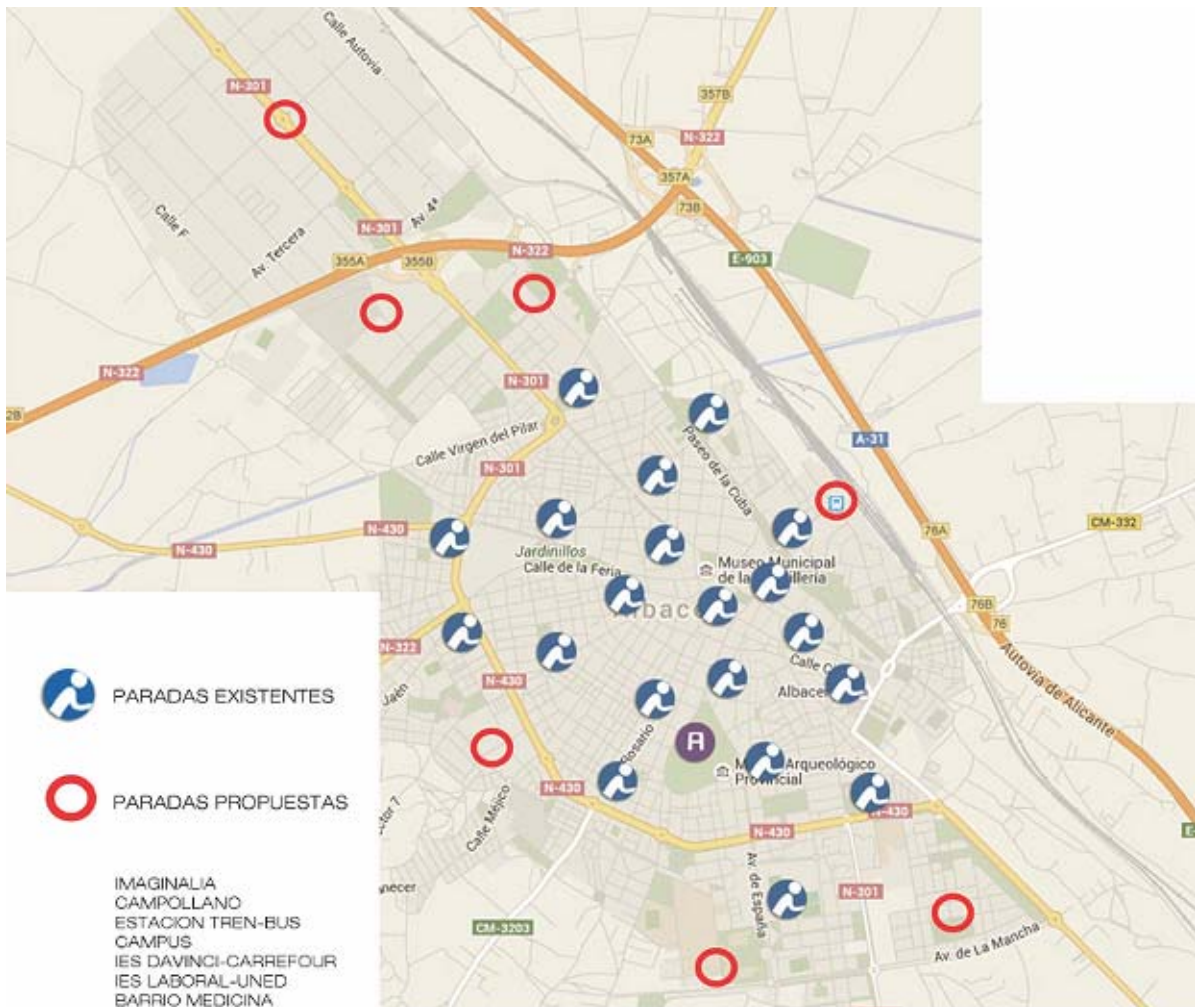
Se adjunta esquema aportado en su día a la Mesa de la Movilidad, donde quedan reflejadas las rondas o anillos que debería circunvalar exterior e interiormente la ciudad.





- BICICLETAS PÚBLICAS.-
 - Instalar **más paradas** de bicicletas públicas, ya que se consideran insuficientes, al carecer de ellas los barrios periféricos que quizás son los que más las necesitan. Para ello sería preciso convencer a la empresa concesionaria de la necesidad de establecer más paradas.

Se adjunta plano con una propuesta de las nuevas localizaciones.





- **ILUMINACIÓN.-**

- **Mejora de la iluminación** en determinados barrios donde en la actualidad es claramente insuficiente, como por ejemplo el barrio del hospital, mientras que en otros barrios sobran farolas. No solo es una discriminación entre barrios sino que además crea problemas de inseguridad y dificulta la movilidad de las personas con visión reducida.

Esta mejora de la iluminación debería además llevarse a cabo con lámparas de mayor eficiencia energética.

- **PEDANIAS.-**

En cuanto a la no discriminación de las pedanías, nos adherimos a la propuesta de recuperar o crear un servicio de bono-taxi que permita el traslado de sus ciudadanos a la ciudad, creando un **servicio** con vehículos adecuados a su demanda, con una regulación horaria y de recorrido que permita su optimización económica y por ende su sostenibilidad.

- **GENERAL.-**

Las **actuaciones materiales temporales** que se realizan anualmente en cada uno de los barrios para celebrar sus fiestas, deberían ser estudiadas para conseguir que estas se trasformen en gran parte a **carácter permanente**, proponiendo que mediante la previa evaluación de sus necesidades se puedan realizar la convocatoria de **concursos de ideas que enriquezcan el espacio urbano** dándole mayor versatilidad en su uso para todo el año.