MOVILIDAD / DÍA SIN COCHE

El proyecto de la primera fase de peatonalización estará en un mes

El alcalde, que participó en las actividades que se desarrollaron en el Altozano con motivo del Día Sin Coche, concretó las primeras calles en las que se acotará el acceso de tráfico

• Una exhibición y taller de reparación de bicicletas, simulación de carreras sobre dos ruedas sin motor o información sobre los autobuses centraron la jornada.

1. El alcalde, Manuel Serrano, y el concejal de Movilidad, Francisco Navarro, fueron dos de los muchos albaceteños que disfrutaron con el simulador de una carrera ciclista y se midieron las fuerzas en esta actividad. **2.** La calle Rosario es la que más ha vivido experiencias de cierre temporal de tráfico, como durante la jornada de ayer; será una de las elegidas para la I fase de peatonalización de la capital. **3.** Alumnos de centros educativos de la ciudad participaron en los actos programados ayer, como exhibiciones, talleres y juegos. / FOTO: J.M. ESPARCIA

E.R.J. / ALBACETE

Desde hace años, Albacete conmemora la Semana de la Movilidad y su día central, el 22 de septiembre, secundando el Día Sin Coche. Por este motivo, la plaza del Altozano se convirtió ayer en un escenario en con el que el Consistorio evidenció «el modelo de ciudad» hacia el que se quiere avanzar, con más protagonismo para los peatones y para los vehículos que respetan el medioambiente, como las bicicletas.

En esta línea, además de las actividades desarrolladas ayer, más simbólicas que efectivas, el Consistorio ultima otros proyectos mucho más ambiciosos y que contribuirán, en buena medida, a ese cambio de modelo de la movilidad en la ciudad con mayor población de Castilla-La Mancha.

«En menos de un mes -anunció el alcalde de Albacete, Manuel Serrano- se podrán aprobar los proyectos para la primera fase de la peatonalización». Lo dijo tras tomar parte en alguna de las actividades del Altozano, en las que estuvo acompañado por el concejal de Movilidad, Francisco Navarro, con quien incluso mantuvo un *pique* en los simuladores de carreras de bicicross, en el que, por cierto, acabaron parejos.

El Consistorio tiene, incluso, los presupuestos previstos y consignados a falta de los informes jurídicos, que se están elaborando.

VARIOS INTENTOS. El proyecto de peatonalización del centro llega ahora después de varios intentos, algunos con escasa convicción y que quedaron en medidas ineficaces, y que requiere de una buena planificación para derivar el tráfico rodado desde las vías más céntricas a otras algo menos, de cambios de sentido y de alternativas para evitar atascos.

En un primer momento, concretó el alcalde, afectará a cuatro calles, a Carnicerías, a Tinte, que ya se está remodelando para quedar de rasante única y donde, una vez pasada la Feria, se retomarán las actuaciones para completarlas con el previsto adoquinado; Rosario, que contará «con tecnología por las cámaras» y en la que Serrano aseguró que «va a ser inminente el cierre», y también a Marqués de Villores.

De lo que se trata, expuso el mandatario municipal, es de impulsar «un nuevo modelo de ciudad» y llevarlo a cabo «conjuntamente con los ciudadanos» porque, añadió, al final de lo que se trata es de «mejorar la economía, la salud, la calidad de vida».

COLABORACIÓN. Junto al Ayuntamiento, en las actividades del Día sin coche y de la Semana de la Movilidad aportaron su colaboración el Instituto Municipal de Deportes, la empresa Aguas de Albacete, el Instituto Municipal de Deportes o la Federación de Asociaciones de Vecinos de Albacete.

Todos ellos han realizado propuestas y han contribuido a reforzar el mensaje de la necesidad de modificar la forma en la que nos movemos por las ciudades. De hecho, como recordó también en sus palabras el alcalde de la ciudad, durante toda esta semana los usuarios del transporte urbano que se han trasladado al parque empresarial de Campollano han podido disfrutar de los trayectos gratuitos en los autobuses que recorren las dos Líneas a esta zona industrial de la capital, tanto la Línea D como la F.

La Semana de la Movilidad se extiende hasta el domingo, con otra de las actividades 'fuertes' para esa jornada, el paseo en bicicleta. El alcalde, Manuel Serrano, animó a los albaceteños a participar en esta actividad que «partirá desde el Paseo de la Feria, desde el Pincho, y tendrá un recorrido de ocho kilómetros».

El Plan Director del Transporte también incluye a las pedanías

E.R.J. / ALBACETE

De forma paralela a la preparación de la primera fase del proyecto de peatonalización, el Ayuntamiento está inmerso, y ultimando, el Plan Director del Transporte Urbano en la capital «y las pedanías», resaltó el alcalde, Manuel Serrano, que aseguró que estará listo «en unos 15 ó 20 días».

Por el momento, lo que Subus está realizando son un proceso de encuestas para ver las demandas de los ciudadanos porque se sabe, por los bonos y billetes, dónde suben y bajan quienes lo utilizan, pero no dónde les gustaría acceder a quienes no lo hacen, para fomentar así su uso.

Más complicado es atender una demanda histórica, como la de extender los autobuses urbanos hasta los barrios rurales. La empresa analiza varias alternativas, incluso la opción de enviar un vehículo a demanda, bajo petición, y el Consistorio analizará y decidirá.

El límite a 30 kilómetros hora no será en las grandes vías

E.R.J. / ALBACETE

Serrano también se refirió a una medida anunciada esta semana por el concejal de Movilidad y que no ha estado exenta de polémica: limitar la velocidad de calles a los 30 kilómetros hora.

Es, admitió el alcalde, una iniciativa de «regulación de la velocidad en la ciudad» porque «para nosotros es primordial la seguridad del conductor, pero sobre todo del peatón» y, con ello, la moderación del tráfico rodado.

Aún así, y pese al convencimiento, Francisco Navarro aclaró que todavía los técnicos están trabajando en el documento, en el que ya se han dejado incluidas algunas cuestiones. Entre ellas, que esa limitación, que ya está hace años en calles como Octavio Cuartero, «no se va a aplicar a la Circunvalación, a los accesos de la Ciudad o a la Avenida de la Mancha», además de a otras calles que se darán a conocer en un futuro.