

El director gerente del Área Integrada de Albacete, Ibrahim Hernández, junto a los directores provinciales de Sanidad y Educación, Blanca Hernández y Diego Pérez y la coordinadora de equipos de Enfermería de Atención Primaria, Mari Cruz Vico, presentan la Semana Saludable 2018.



MOVILIDAD | OBRAS EN EL CENTRO

Los primeros efectos del plan de peatonalización se verán en julio

Las calles Tinte y Marqués de Villores serán las vías pioneras del ampliado de aceras y estarán listas para mitad de verano

MARCELO ORTEGA / ALBACETE

Aceras mucho más amplias, sin bordillos, algunos pasos de peatones elevados y quiebros en la calzada para que los vehículos aminoren la velocidad son algunas de las actuaciones incluidas en las obras del plan de peatonalización que empezarán a verse en las próximas semanas en algunas calles del centro de la ciudad. El tramo de la calle Tinte entre la calle Ancha y la calle Rosario, y el tramo de la calle Marqués de Villores entre la calle Tinte y la calle Octavio Cuartero serán los pioneros para que los albacetenses puedan comprobar los efectos de esta peatonalización, una peatonalización que en otras vías incluirá el cierre al tráfico de la circulación, aunque todo está por determinar, o por anunciar. El al-

calde, Manuel Serrano, los concejales de Urbanismo, de Obras Públicas y de Movilidad, y representantes de todos los grupos políticos estuvieron ayer en las obras, unos trabajos que incluyen también el cruce de calles junto a la Posada del Rosario, y la calle Carnicerías (donde se suprimen plazas de aparcamiento) hasta la Plaza Mayor. Todas estas obras estarán listas «a mediados de julio», dijo Manuel Serrano, que aventuró que tras la Feria podrá empezarse la segunda fase de obras, ya en licitación. Las calles afectadas serán Teodoro Camino hasta el parque, Tinte entre Teodoro Camino y calle Ancha, Dionisio Guardiola entre la calle Ancha y calle Nueva, y San José de Calasanz.

Los planes que confirmaba el alcalde no mueven el calendario que

ya avanzó este diario a principios de febrero, pero el primer edil también se refirió al siguiente movimiento de obras de peatonalización, esa tercera fase, y es que hoy hay Mesa de Movilidad, donde junto a los políticos están colectivos vecinales y profesionales, y en esta mesa donde se planteará por dónde continuar tras «escuchar a los técnicos». Si la opinión técnica vale, la tercera fase, para la que no dio plazos de obras, afectaría a las calles Caba, Baños, hasta el cruce de la calle de la Feria, y Albarderos.

BLASCO IBÁÑEZ Y PÉREZ PASTOR. El alcalde comentó que se opta por continuar la peatonalización por esta parte porque así se podrá enlazar con las actuaciones de rasante única y aceras anchas en la calle Blasco Ibáñez y un tramo de la ca-



Los trabajos que se realizaban en la acera de la calle Tinte. / ARTURO PÉREZ

lle Pérez Pastor, el proyecto que ya se anunció de diseñar un itinerario peatonal de los barrios hacia el centro. Para Manuel Serrano, todo el proyecto va a conseguir «transformar la ciudad, ganarán espacio y protagonismo los peatones», y puso el ejemplo de la acera junto al pasaje Lodaes, que «doblará su anchura», e incluirá árboles. Las obras

de remodelación incluyen dar más anchura a los cruces, como el de la Posada del Rosario, para «dar seguridad» a la circulación y a los videntes. Pasará lo mismo en el cruce con el túnel de Villacerrada, también con espacios de más anchura para los peatones.

Dar ese mayor espacio a los peatones es el espíritu de todas estas

LAS DECLARACIONES



MANUEL SERRANO
ALCALDE

«Tenemos la determinación de peatonalizar, y se cerrarán al tráfico las calles que se puedan»

JUAN JOSÉ SEGURA
CONCEJAL PSOE
«Insistimos en que en este mandato se peatonalice la calle Ancha, no hablamos de cerrarla por completo al tráfico»



ÁLVARO PEÑARRUBIA
CONCEJAL GANEMOS

«El proyecto se queda corto, no es lo que en cualquier otra ciudad se entiende por peatonalizar»

ARTURO GOTOR
CONCEJAL CIUDADANOS

«Hay que revitalizar el centro, habrá un problema en breve cuando se vayan los juzgados»



AMELIA VALERO
ASOCIACIONES DE VECINOS

«Es una petición histórica, la FAVA pide estar también en la evaluación que se haga de cada fase»

al día
La Universidad también tiene sitio para los 'mayores'



El campus de Albacete aumentó, por un día, su media de edad y buena culpa la tuvieron los más de 100 aspirantes que realizaron las Pruebas de Acceso a la Universidad para mayores de 25 y 45 años. Año tras año se repiten estas pruebas y cada edición que pasa aumenta mi arrepentimiento por no haber dado el paso

en su momento. Hace muchos años pude realizar el Bachillerato nocturno, pero nunca llegué a dar el paso siguiente y, aunque la Concha dice que nunca es tarde si la dicha es buena, estoy cansado para volver a estudiar. Dejaré mis fuerzas para convencer al Carlos Alberto, un joven inteligente perdido en la burbuja inmobiliaria y que una década después todavía no se encontró. / MOCHILERO



788.000

Euros es el coste del contrato de obras adjudicado para esta primera fase de obras, que afecta a la calle Tinte (desde Ancha a Rosario), calle Marqués de Villares (de Tinte a Octavio Cuartero), el cruce de la calle Rosario en la Posada, y la calle Carnicerías, donde las obras empezarán en mayo. Son obras con cargo al programa europeo Edusi.

750.000

Euros es el coste de las obras de la siguiente fase de peatonalización, unos trabajos que siguen en proceso de adjudicación y empezarán después de Feria, y que afectarán a toda la calle Teodoro Camino, el tramo de la calle Tinte entre Teodoro Camino y la calle Ancha, el tramo de la calle Dionisio Guardiola, entre la calle Ancha y calle Nueva, y San José de Calasanz.

ción no tendrá más obras materializadas en la ciudad este año que las incluidas de las dos primeras fases.

El alcalde no aludió a si hay algún avance sobre qué se hará finalmente en la calle Ancha, si se cierra del todo el tramo hasta el Altozano desde la calle Tinte. La oposición, presente ayer, sí recordó el dilema. Juan José Segura, del PSOE, se felicitó primero por las obras, pero dijo que «planteamos esta peatonalización hace tres años, y tenemos muy claro que el eje importante para peatonalizar el centro es la calle Ancha; necesitamos ver concretamente que en este mandato se va a peatonalizar, no hablamos de cerrar completamente al tráfico, vamos a estudiarlo, consensuarlo, pero la calle Ancha necesita que se avance en ese proyecto». Desde Ganemos, Álvaro Peñarubia criticó que no se tomen decisiones ya: «La siguiente fase no es la calle Ancha, sino Baños, Caba y Albarderos, no sabemos si nos estamos haciendo los remolones para dejar pasar el mandato». Para Ganemos, el proyecto de peatonalizar «se queda corto, no es lo que en cualquier otra ciudad se entiende por peatonalizar».

Desde Ciudadanos, Arturo Gotor comentó a posición de su grupo: «Se plantea la posibilidad de cerrar la calle Ancha en algún tramo horario, pero la condición que Ciudadanos ha puesto es que si se cierra, se cierre de verdad, de forma que mejore el comercio y si se cierra no pase ningún coche, ni autobuses, que sea un verdadero recorrido amable para el peatón y potencie el centro como zona comercial». Para Gotor, «habrá un problema en breve, con la salida de los juzgados, hay que revitalizar el centro y es fundamental crear alguna zona de aparcamiento».

EN EL POLIGONO

El Ayuntamiento suspende hasta mayo el asfaltado en Campollano

En materia de obras la Junta de Gobierno Local aprobó en su reunión del día 19 suspender el inicio de las obras de asfaltado en el Parque Empresarial de Campollano, una suspensión que tiene que ver con dos motivos. Por un lado, según consta en el acta de la reunión, los técnicos municipales emitieron un informe proponiendo que no haya obras hasta finales de mayo «toda vez que está pendiente de aprobación» el Plan de Seguridad y Salud de las obras, además de que estaba todavía pendiente de acabar la mejora de la red de saneamiento en la Avenida Primera y la calle A. Está previsto que esas obras acaben a finales de mayo, y es un lugar donde también ay que realizar el asfaltado.

El otro motivo para dejar en suspenso las obras tenía que ver con el clima, y es que el acta dice que «consultados los valores climatológicos», la temperatura media mínima prevista es de 5,4 grados, y «dadas las condiciones actuales no se puede garantizar la inexistencia de precipitaciones, ni temperatura adecuada» para la correcta aplicación del asfaltado. Por todo ello, la suspensión del asfaltado que se aprobó estará vigente hasta el 28 de mayo.

actuaciones, y el alcalde se encargó de subrayar que peatonalizar no se traducirá esta vez en cerrar las vías al tráfico, aunque también esas medidas se van a plantear para algunas calles. Serrano dijo que desde luego planean «cerrar al tráfico parte del centro, pero no hay que adelantar nada, lo haremos por consenso y con los consejos y

decisiones de los técnicos y de la sociedad». En esta fase de las obras, la decisión que hay sobre la mesa es «cortar al tráfico la calle Rosario, cuando se resuelva la adjudicación de los dispositivos de control, cámaras de vídeo, algún tipo de bolardos para dar acceso», comentó el alcalde, aunque ese cierre está por detallar: «Hay que

resolver hasta dónde, no es un una cosa sencilla, hay que dar servicio a los residentes, existe un aparcamiento... Pero tenemos la determinación de peatonalizar, cerrar al tráfico las calles que se puedan y que así acordemos con los criterios técnicos».

Desde el Consistorio ya se anunció a este diario que la peatonaliza-



Tú lo inspiras. Tú lo conduces.

KONA
ES HYUNDAI

Marcar la diferencia es atreverte a ser tú mismo y decidir tu propio camino. Porque tú defines tu estilo y eso te hace único. Como el Nuevo KONA. Su elegante diseño y su asombroso dinamismo combinan a la perfección con tu día a día. Porque el Nuevo Hyundai KONA ha sido inspirado en ti. Ahora solo te falta conducirlo.

Nuevo Hyundai KONA desde 13.990€.



MARTIAGA AUTOMOCIÓN, S. L.
CONCESIONARIO OFICIAL DE HYUNDAI PARA ALBACETE Y PROVINCIA
Tel.: 967 191 555. Avda Gregorio Arcos, 55.
(Pol. Ind. Campollano) 02007 Albacete

5 DE GARANTÍA SIN LÍMITE Gama Hyundai KONA: Emisiones CO₂ (gr/km): 117-153. Consumo mixto (l/100km): 5,2-6,7.

PPP recomendado en Peletería y Bazaros para KONA 1.0 TCE 100CV (90,300) 432 ESSENCE (11,990€), incl. IVA, transporte, seguro. Matriculación, descuento promocional, aprobación de concesionario, oferta de financiación y Plan Carroz a Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo la modalidad del conyugado a corto plazo mensual los 5 meses puntos a la fecha de compra de un vehículo usado Hyundai. Oferta aplicable para clientes particulares que financien con el producto Carroz y Selección Flexible a través de Hyundai Crédito S.A.U. un importe máximo de 12.000€ a un plazo máximo de 36 meses y una prima de garantía máxima de 36 meses. Financiación sujeta a estudio y aprobación de la entidad financiera. Oferta válida hasta 30/04/2018. Modelo visualizado: KONA Style. Motorización visualizada a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años es un beneficio de financiación otorgado por Hyundai Motor España S.L.U. a sus clientes finales ya sea a través de los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según las directrices y condiciones del programa de servicio. Consulta las condiciones de oferta, mantenimiento y garantía en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es