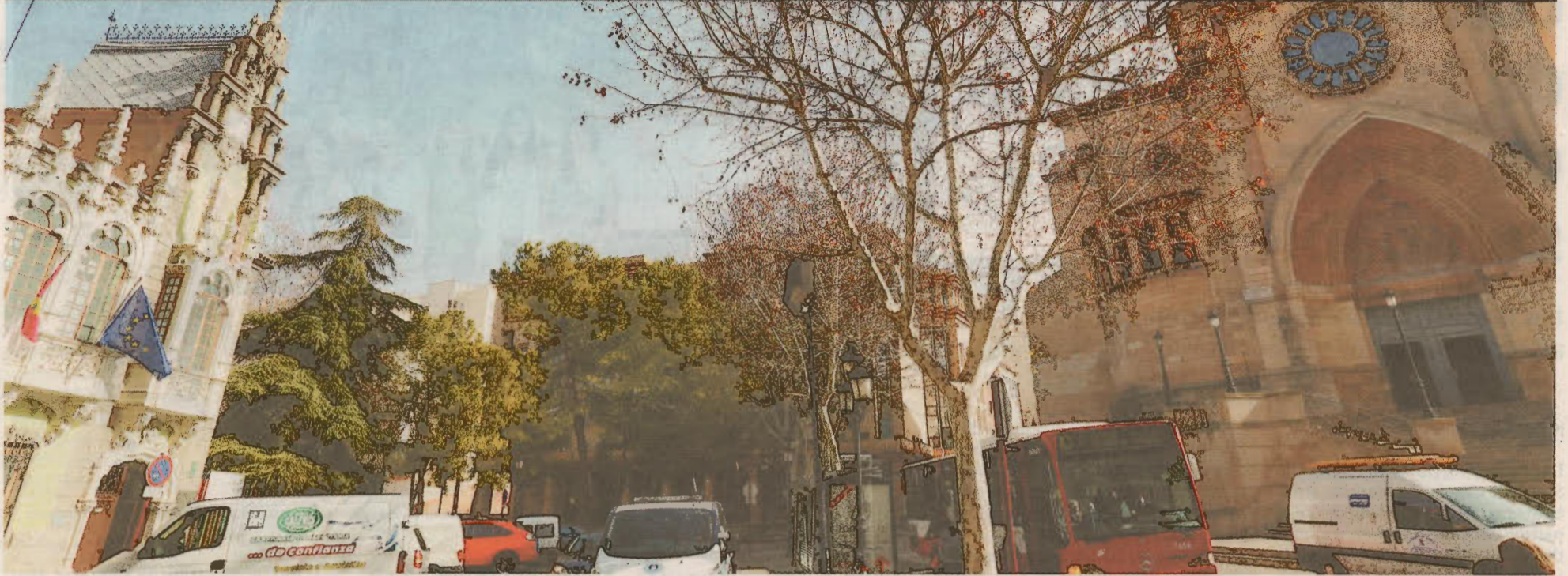


URBANISMO | PARTICIPACIÓN

# ¿QUÉ HACEMOS CON LA PLAZA?



La iniciativa busca la mejor solución arquitectónica y de movilidad para una céntrica plaza que quedará remodelada con el proyecto de peatonalización de las calles del centro. / ARTURO PÉREZ

**Hasta el día 29 los ciudadanos albacetenses pueden visitar, y votar, los cuatro proyectos que participan en el concurso de ideas para peatonalizar la zona entre Catedral, Ayuntamiento y Museo de la Cuchillería**

E.R.J. / ALBACETE

Una de las tareas más peliagudas a las que se va a tener que hacer frente en el Proyecto de Peatonalización y Mejora de las Calles del Centro es dar una solución a la plaza de la Catedral, y Constitución. Es una de las zonas más transitadas por peatones y vehículos y tiene el problema extra de contar con parada de transporte urbano en una isleta que hay en todo el medio.

Para tratar de encontrar la solución arquitectónica, paisajística y de movilidad más adecuada, la Demarcación de Albacete del Colegio Oficial de Arquitectos de Castilla-La Mancha conjuntamente con la Demarcación de Castilla La Mancha del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y con la colaboración de la empresa concesionaria del Transporte Urbano de Albacete, han convocado un concurso de ideas.

Inicialmente suscitó un gran interés «tanto de estudios de arquitectos exclusivamente, como de arquitectos e ingenieros de caminos, también de fuera de la provincia», explica la presidenta de la Demarcación Provincial de Arquitectos, Ana Teresa García.

De hecho, fueron cerca de una treintena de interesados en principio en tomar parte, pero finalmente han sido cuatro propuestas recibidas dentro del plazo, que se cerró el pasado 5 de junio. Bajo los títulos *Discolos*, *Albavive*, *Respirar* y *S.O.S. Centro*, de forma muy concreta «porque las soluciones planteadas se tenían que recoger y concretar en únicamente dos paneles»,



Los proyectos se pueden ver en el Colegio de Arquitectos, para que los ciudadanos voten su favorito. / ARTURO PÉREZ

señala García, ya están en periodo de exposición en la sede de la Demarcación de Albacete del Colegio Regional de Arquitectos, a pocos pasos de donde, en un futuro, se aplicará la solución que se escoja.

**CIERTA COMPLEJIDAD.** «Es cierto que nos hubiera gustado contar con una mayor participación, pero es un trabajo de cierta complejidad y que se ha tenido que preparar en un plazo ajustado de tiempo», reconoce Ana Teresa García. El aliciente del premio económico, que son «1.500 euros para el ganador y dos accésit de 750 euros cada uno», recuerda esta arquitecta, no ha

contribuido especialmente a aumentar la preparación.

García explica que, hasta el próximo 29 de junio, «todo el que quiera» puede acercarse hasta la sede del Colegio para interesarse por qué propone cada proyecto y para votar por su favorito porque «el voto de los ciudadanos va a ser el séptimo voto, se va a unir a los votos de los miembros del jurado, por lo que animo a que participen». Es posible, indica, que la solución que se decante de la urna instalada para la ocasión «sea la idea más sencilla, la que mejor se entienda, aunque no sea la mejor arquitectónicamente hablando», pero hoy por

hoy las cuatro cuentan con idénticas posibilidades.

Una vez cerrado el plazo de exposición pública, el jurado -compuesto por un representante de cada Colegio, otro de la empresa de transporte urbano, las jefas de Servicio de Arquitectura y Urbanismo y de Infraestructuras y Movilidad, un representante de los concursantes y el voto de la ciudadanía- se reunirá 15 días después y el fallo se dará a conocer a las 48 horas.

«Los concursos de ideas son la mejor vía -defiende la presidenta de la Demarcación en Albacete- para tener una arquitectura de calidad en nuestra ciudad» y éste, en

DECLARACIONES



**ANA TERESA GARCÍA**  
PRESIDENTA

«Los concursos de ideas son la mejor vía para tener una arquitectura de calidad en nuestra ciudad»

concreto, tendrá que dar soluciones complicadas a esta céntrica plaza, «como, por ejemplo, cómo abordar la rasante única».

Alguno de los proyectos, sin embargo, ya dice 'descartarse' del premio al criticar las bases, alegando -y así se recoge en sus paneles- que «no estamos de acuerdo en mantener el tránsito de vehículos» en la zona a ordenar ya que «si se peatonaliza, que se peatonalice de verdad» y tampoco, resaltan, han presentado «una propuesta económicamente de bajo coste» porque dicen entender que «una intervención como ésta merece una inversión importante».