

HOY SERÁ NOTICIA...

La plaza del Altozano acoge los actos organizados por la Asociación de Familias de Niños con Cáncer (Afanion) con motivo del Día Internacional del Cáncer Infantil. Será a partir de las 12.30 horas, y consistirán en la lectura de un manifiesto y una suelta de globos.



MUNICIPAL | OBRAS PÚBLICAS



Se actuará en la calle Tinte, entre Tesifonte Gallego y Rosario. / ARTURO PÉREZ



En la calle Rosario, por el momento, se mejorará la señalización. / A.P.



Marqués de Villores es otra de las calles que se arreglará. / A.P.



La calle Carnicerías pasará a ser de rasante única. / A.P.

N. GARCÍA / ALBACETE

El Ayuntamiento de Albacete ya ha adjudicado las obras de la primera fase de la peatonalización del centro de la ciudad. Unas obras que incluyen el arreglo de cinco calles dando más espacio al peatón, aunque en ninguna de las vías se prevé por el momento el cierre al tráfico.

El concejal de Obras Públicas e Infraestructuras, Julián Garijo, anunció que la Junta de Gobierno Local dio el visto bueno a la adjudicación de la actuación prevista en el centro de la ciudad a la UTE compuesta por Eneas Servicios Integrales y Sánchez Lago, que ha reducido el presupuesto de licitación en un 21%. El coste de las obras se acercaba al millón de euros (824.218 euros, a los que hay que sumar 173.085 euros de IVA) y, finalmente, la actuación se desarrollará por valor de 787.767 euros.

Siete fueron las empresas que mostraron su interés en el arreglo de las calles Albarderos, entre el callejón de las Portadas y Carnicerías; Tinte, entre Tesifonte Gallego y Rosario; la calle Carnicerías; Rosario, en la zona de intersección con la calle Tinte, y Marqués de Villores, entre Tinte y Octavio Cuartero, y en los criterios de adjudicación se tuvo en cuenta el plan de obra, que contó en un 10%, y la oferta presentada, cuya puntuación máxima fue de 90 puntos.

Con el fin de dar más espacio al peatón, las calles incluidas en el proyecto pasarán a ser de rasante única y ampliarán sus aceras. En cuanto a la calle Rosario y la zona de la plaza de la Constitución, que también están en el proyecto de transformación del centro de la capital albacetense, al ser ya zonas de rasante única, las actuaciones que se realizarán en ellas serán, prácticamente, de señalización.

La parte burocrática que conlleva el proyecto de peatonalización del centro es «complicada», afirmó el concejal, destacando que la tramitación es lo que provoca que las actuaciones se dilaten en el tiempo. En concreto, desde que se inició el procedimiento, con la aprobación de los pliegos que rigen el contrato, y hasta la adjudicación definitiva, han pasado unos cinco meses.

En cuanto a los siguientes pasos antes del inicio de las obras, tienen que ver con el requerimiento a la adjudicataria para que presente la documentación solicitada por la Administración Local y, una vez comprobada ésta, se formalizará el contrato para poder iniciar la actuación.

El concejal declaró que no será hasta después de Semana Santa, a principios de abril, cuando se llevarán a cabo las acciones previstas en la primera fase del proyecto de

Adjudican la primera fase para peatonalizar el centro

El Consistorio prevé comenzar las obras en cinco calles tras la Semana Santa • Se abre el plazo para presentar ofertas para modernizar el Paseo Pedro Simón Abril



Las obras de Aguas de Albacete en la zona de Albarderos ya están en marcha. / A. PÉREZ

al día El eterno debate sobre los deberes escolares



Dicen que cada maestrillo tiene su librillo y me viene que ni al pelo la frase para comentar las conclusiones de una investigación sobre los deberes escolares que realizan los alumnos en casa, algo que un 35% de los padres encuestados considera excesivo y donde casi un 20% va más allá y cree que deberían eliminarse

por completo. Yo creo que todo debe tener un ajuste real a los tiempos que corren y, en la actualidad, entre actividades extraescolares, academias y demás cargas, a los niños les queda muy poco tiempo libre para ellos y, sobre todo, para estar con la familia. Ya sé que el saber no ocupa lugar, pero en esto de los deberes, como diría la Concha, una cosa que esté bien. / MOCHILERO

peatonalización del centro de la ciudad.

Como ya ha ocurrido en otras vías de la ciudad que han experimentado una remodelación, antes de las obras de pavimentación se aprovecha para mejorar la red de saneamiento y abastecimiento. En estos momentos, la empresa mixta Aguas de Albacete trabaja en la zona de Albarderos para renovar la red de agua potable.

PASEO SIMÓN ABRIL. Garijo dio a conocer estos aspectos y se refirió a otros asuntos aprobados en la Junta de Gobierno Local, en la que también se dio el visto bueno a la remodelación del paseo Simón Abril. Se aprobó el expediente de contratación para comenzar con la recepción de ofertas, algo que sucederá cuando el anuncio se publique en el Boletín Oficial de la Provincia (BOP).

El concejal declaró que la actuación en esta calle, una de las principales vías de comunicación de la ciudad tanto por el tránsito rodado como peatonal, se centra en la mejora y ampliación de las aceras, la iluminación y el asfaltado.

El concejal indicó que se ampliará la acera situada junto al parque Abelardo Sánchez, pasando a contar con seis metros por donde no existen aparcamientos y con tres metros de ancho donde sí existen. Para mejorar la accesibilidad y calmar el tráfico, se harán elevados los pasos de peatones en los cruces con las calles Arquitecto Vandelvira, María Marín, Antonio Machado y Pérez Galdós. La calzada se acabará con un asfalto especial de gran durabilidad y que disminuye el impacto sonoro producido por la rodadura de los vehículos.

En cuanto a la iluminación de la vía, se renovarán las canalizaciones y se modificará la ubicación de los puntos de luz, que se situarán en la acera del parque, aunque también habrá farolas adicionales en la otra acera.

Asimismo, se instalará una nueva marquesina en la parada de autobús, bancos y aparcabici, siendo el importe total de la actuación de 784.000 euros y el plazo de ejecución de tres meses, detalló el concejal de Obras Públicas e Infraestructuras en rueda de prensa.

DECLARACIONES



JULIÁN GARIJO
CONCEJAL DE OBRAS

«La tramitación es complicada, aunque se han cumplido los plazos previstos para la adjudicación»

«Las calles serán de rasante única y se ampliarán las aceras para dar espacio al peatón»



La Circunvalación entra en el contrato de conservación de travesías. / A.P.

El Ayuntamiento invierte más de un millón de euros anuales en la conservación de 25 kilómetros de travesías

La Junta de Gobierno Local aprobó el expediente de contratación del mantenimiento de los accesos a la ciudad para sacarlo a licitación

N.G.M. / ALBACETE

La Junta de Gobierno Local de esta semana aprobó el expediente de contratación para la conservación y el mantenimiento de las travesías de la ciudad, un contrato que, junto con el de pavimentación de las vías, sirve al Ayuntamiento para gestionar el arreglo de las calles de la ciudad.

El concejal de Obras Públicas e Infraestructuras en el Consistorio albacetense, Julián Garijo, declaró que el contrato de conservación de travesías se encarga del mantenimiento de los 25 kilómetros, aproximadamente, de accesos a la ciudad por las carreteras de Madrid, Barrax, Jaén, Las Peñas, Murcia, Alicante, la propia Circunvalación y la carretera y camino del cementerio.

Además, incluye otras actuaciones, como la limpieza de vertidos accidentales, la retirada cualquier objeto que entrañe peligro en la carretera, la asistencia en situaciones anómalas como accidentes o averías de vehículos, la realización de tratamientos preventivos antiheladas o la retirada de nieve de la calzada

con vehículos equipados con hoja quitanieves.

El concejal también añadió que también son objeto del contrato aquellos trabajos calificados como periódicos, por ejemplo, el mantenimiento del alumbrado público de las travesías, el barrido mecánico de la calzada, el mantenimiento de marcas viales, la señalización vertical y la reparación de baches y blandones, aceras y pavimentos en general.

Los trabajos del contrato de conservación de travesías son realizados, en la actualidad, por la UTE compuesta por Api Movilidad y Visever, cuya adjudicación se realizó en 2014.

PRESUPUESTO. Una vez que se publique el anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia (BOP), las empresas interesadas podrán presentar sus ofertas para el contrato de conservación y mantenimiento de travesías que tiene un presupuesto de licitación de 1.151.000 anuales, siendo la duración del mismo de cuatro años (dos años iniciales más otros dos de prórroga), con lo que el montante total asciende a más de 4,6 millones de euros.

El pliego de condiciones técnicas que regirá la adjudicación indica los medios materiales y humanos con los que, al menos, debe contar la empresa para poder llevar a cabo los trabajos exigidos en el contrato.

