

La Institución Ferial de Albacete incluye cuatro nuevos eventos en su calendario. PÁGINA 9



La Institución Ferial incluye en su calendario el salón del Manga.

EMPRESIAL Adeca añadirá en Campollano tres puntos de cámaras de seguridad. PÁGINA 15

UNIVERSIDAD Destinan 125.000 euros en ayudas a alumnos en situación especial. PÁGINA 19

► **URBANISMO** / SUGERENCIAS DEL COLEGIO DE ARQUITECTOS



Vehículos a su paso por el actual Paseo de la Libertad, con circulación en ambos sentidos del tráfico, una imagen que puede cambiar en el futuro para dejar un solo carril y un solo sentido. / ARTURO PÉREZ

Los arquitectos sugieren que el Paseo de la Libertad conserve los dos carriles

En sus aportaciones al documento inicial para impulsar el Plan de Movilidad Urbana, la demarcación colegial también propone que se rediseñen los trazados de autobuses públicos

• El Colegio se ofreció al Consistorio para organizar concursos de ideas con los que planificar en detalle cada actuación, en zonas como la calle Ancha o el Altozano.

de Castilla-La Mancha, que hace sus sugerencias sobre las actuaciones concretas planteadas, además de un diagnóstico general. En síntesis, la demarcación se ofrece

para organizar concursos de ideas con los que diseñar el urbanismo de algunas de las zonas, como la calle Ancha o el Altozano. La demarcación, además, cree que el

documento inicial carece de «una estrategia clara y fácilmente comprensible para el ciudadano». Los profesionales consideran que toca peatonalizar, que se ha perdido mucho tiempo, pero llaman a la reflexión sobre «cuándo» y «cómo» peatonalizar.

les, con concursos de ideas, y que en esta planificación haya gente que sabe lo que hace y que ya lo ha hecho en otras ciudades».

Entre las muchas sugerencias del documento de los arquitectos hay una que se refiere a la idea inicial de que el Paseo de la Libertad quede en un futuro con un solo carril de vehículos, y que además se quede todo en única rasante. Los arquitectos, aunque admiten que hay «opiniones contrarias», entienden que «se deben mantener ambos sentidos» de la circulación, aunque haya rasante única. Apuntan además que el paseo «ha sido desde su primer trazado un bulvar, y deberíamos mantenerlo».

También plantean los arquitectos que se haga una revisión del trazado de las rutas de autobús, un tema que no trata el borrador del Plan de Acción: «No es posible plantear una peatonalización del centro urbano sin replantearse las formas de acceso», sostiene en sus sugerencias el Colegio de Arquitectos. En concreto, se duda de que la plaza del Altozano sea el nodo de comunicaciones adecuado, cuando «queda al norte» de la zona a peatonalizar. Para el transporte en autobús se sugiere que en lugar de que el Altozano sea el lugar que atraviesen las distintas líneas se piense en un trazado radial, donde los autobuses rodeen el centro sin atravesarlo.

El Colegio aplaude a su vez la idea general de la rasante única y reducir los aparcamientos, siempre que se «explique muy bien para evitar un rechazo frontal».

DECLARACIONES

“ ”

TERESA RUIZ
PRESIDENTA DEMARCACIÓN

«No hacemos una enmienda a la totalidad, hay que pormenorizar cosas»



MARCELO ORTEGA / ALBACETE

El Ayuntamiento está recibiendo ya aportaciones para el borrador del documento con el que impulsar algunas medidas de Plan de Movilidad Urbana Sostenible, donde se incluyen propuestas futuras para actuar en el centro de la ciudad y contribuir a la progresiva peatonalización. Las sugerencias que ya se han hecho públicas son las de la demarcación albacetense del Colegio Oficial de Arquitectos

CON PROFESIONALES. María Teresa Ruiz, presidenta de la demarcación colegial, explicaba que las aportaciones de los arquitectos al Ayuntamiento «no son una enmienda a la totalidad» y sí invitan a que la planificación no deje nada sin pensar para el futuro, «creemos que hay una ausencia de estrategia global; desde nuestro punto de vista hay que pormenorizar cosas, atarlas un poco más. Proponemos llegar a esa pormenorización mediante profesiona-

AL DÍA | 21/12/2016

Estos días ya están impregnados del espíritu navideño y la Asociación Sonrisas lo llevó hasta los dos hospitales de la capital albacetense, donde medio centenar de niños y adolescentes ingresados recibieron juguetes y disfrutaron de

una jornada lúdica e informativa gracias a los efectivos de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado. La Concha, tuvo que acudir al Perpetuo Socorro por una cita médica que tenía, presenció la actividad y vino encantada, porque

dice que cuesta poco provocar una sonrisa en los demás, sobre todo, si no están en su mejor momento. Me tocó la fibra y decidí que haré todo lo posible por ser mejor con el prójimo. En Navidad y todo 2017. / MOCHILERO



VELOCIDAD LÍMITE A LOS CICLISTAS

M.O. / ALBACETE

En la actuación que el Plan de Actuación municipal propone para la calle del Rosario en el tramo que va de Martínez Villena a la calle Tinte los arquitectos sugieren que haya un límite de velocidad para los ciclistas, no más de 20 kilómetros hora o la de los peatones. El Colegio de Arquitectos ve positivo que se restrinja el tráfico en horario

diurno, y «sobreentiende» que llegado el caso se permitirá el acceso de taxis. Los arquitectos también plantea que se haga un concurso de ideas para actuar sobre la «Integración» de la plaza del a Virgen en el conjunto, y también propone que se estudie bien la actuación en los cruces con las calles Mayor, Concepción y con la plaza de la Constitución.



Fotografía de un tramo de la calle del Rosario. / ARTURO PÉREZ

El Colegio se fija en Pontevedra como ejemplo de éxito en movilidad peatonal

M.O. / ALBACETE

El documento de sugerencias de la demarcación albacetense del Colegio Oficial de Arquitectos alude a la ciudad de Pontevedra como un ejemplo de éxito del que Albacete puede aprender a la hora de prestar atención a la movilidad peatonal. La arquitecta María Teresa Ruiz, presidenta de la demarcación, comentó que «en Pontevedra se hizo una propuesta muy parecida a la que se quiere hacer aquí, teniendo todo analizado y proyectado», con unos resultados positivos. La ciudad obtuvo una «profunda transformación» urbana para cambiar la dinámica en la que el coche era el «protagonista absoluto», dice el documento del Colegio Oficial, y se fomentaron zonas de coexistencia entre peatones y vehículos «con prioridad peatonal». Se limitó la velocidad a 30 kilómetros a la hora en toda la ciudad y se utilizaron fórmulas para reducir la velocidad, generalizando los pasos elevados.

De ese ejemplo, el Colegio toma como referencia que en una calle ideal no haya nunca menos de dos metros y medio por acera para los peatones, más otros dos metros destinados al mobiliario urbano, como farolas, papeleras, contenedores... El espacio central que resulte de estos 4,5 metros mínimos por acera es el de los coches. El proyecto de Pontevedra impulsó medidas que consiguieron impulsar la movilidad ciclista y «minimizar» el uso del vehículo privado, explica el documento del Colegio.



Calle Ancha, en la intersección con la calle Mayor. / JOSÉ MIGUEL ESPARCIA

'COEXISTENCIA' EN LA CALLE ANCHA

M.O. / ALBACETE

Las sugerencias de los arquitectos piden que un concurso de ideas sirva para planificar el modelo de calle que se quiere tener en la calle Ancha, la arteria principal conformada por las calles Tesifonte Gallego y Marqués de Molins, entre la plaza Lodares y la plaza del Altozano. El Colegio aboga por «debatir con mayor profundidad» el

futuro de esta vía, donde el documento municipal inicial habla de dejar un acceso autorizado sólo a carga y descarga, residentes, bicis, taxis y transporte urbano. Los arquitectos apuntan en principio por pensar en una vía de «coexistencia», planteando medidas que obliguen a los vehículos a reducir la velocidad de paso, como ya existen en otras ciudades.



Agua acumulada en las cercanías del Altozano. / RUBÉN SERRALLÉ

PENSAR EN LA SALIDA DE AGUAS

M.O. / ALBACETE

La idea de dotar a algunas vías de rasante única gusta a los profesionales de la demarcación, pero eso sí, piden que antes de cualquier actuación se tenga en cuenta la necesidad de solucionar el problema de la salida de la lluvia. La presidenta de la entidad colegial, Teresa Ruiz, comentó que «en algunas de las

calles ha habido históricamente un problema de evacuación de las aguas, y si se hace la rasante única se debe solventar». Ocurre así en el cruce de Tesifonte Gallego con calle Tinte, apunta el documento del Colegio: «Es importante a la hora de ejecutar la rasante única estudiar el grave problema topográfico de la evacuación de agua».

FRANCK MULLER
GENEVE

Roya Joyeros
JOYERIA • RELOJERIA

ALBACETE

Tesifonte Gallego, 8. Tel. 96 721 79 03

