

MUNICIPAL | PEATONALIZACIÓN DEL CENTRO

# La Mesa de la Movilidad inicia el camino para la transformación de la calle Ancha

El Ayuntamiento quiere empezar a recoger las propuestas de mejora sobre esta arteria del centro

MARCELO ORTEGA / ALBACETE

La transformación pendiente de la arteria que conforman las calles Marqués de Molins y Tesifonte Gallego, el tramo conocido como la calle Ancha del centro de la ciudad, será uno de los puntos del día de la Mesa de Movilidad que el Ayuntamiento capitalino tiene convocada para mañana, aunque se trata precisamente de empezar a hablar del proyecto, sin líneas rojas, y sí con el ánimo de iniciar la recogida de propuestas de parte de todos los colectivos implicados, ya sean comerciantes, profesionales de la arquitectura, vecinos, hosteleros... José González, concejal de Movilidad Urbana, aseguraba ayer a este diario que en esta Mesa «se trata de anunciar que empezamos con el proyecto y que queremos recoger propuestas, no hay ningún documento de inicio de los trabajos ni un borrador».

Con las aportaciones a la Mesa de la Movilidad, las consideraciones de los colectivos y asociacio-

nes, además de las de los grupos políticos, se empezará a confeccionar ese proyecto para cambiar el aspecto de este tramo de dos calles, sin menciones por ahora a la peatonalización; sí será un hecho antes de verano el cierre al tráfico del tramo de la calle Rosario entre las calles Martínez Villena a Carnicerías, y el tramo de la calle Gaona de San Agustín a Tinte. Este mismo mes, en una entrevista con *La Tribuna*, el alcalde, Vicente Casañ, comentaba sobre la calle Ancha que sería necesario escuchar primero a vecinos, hosteleros, comerciantes y cualquier entidad con participación en la movilidad urbana de la ciudad. El regidor habló entonces de la necesidad de «embellecer» la calle Ancha, y mencionaba que, en su opinión, la calle Larios de Málaga sería una referencia de la que tomar nota.

El alcalde hablaba en dicha entrevista de trabajar en este mandato para tener en el centro «un entorno accesible donde se le gane espacio al coche», para que los co-



Imagen de archivo de un corte de la circulación junto al cruce de la calle Tinte. / A.P.

A TENER EN CUENTA

## Instalan las cámaras de control de los accesos a Gaona y Rosario

Los planes para reducir la circulación rodada en la zona centro siguen adelante. Las previsiones del Consistorio capitalino pasan por cerrar al tráfico las calles Gaona y Rosario en el primer semestre de este año, para lo cual, será precisa la puesta en funcionamiento de un sistema de control. Ese sistema requiere de unas cámaras que con-

trolen los automóviles y registren sus matrículas para que solamente puedan entrar en la zona los conductores autorizados.

Pues bien, según indicaron fuentes del Ayuntamiento, esas cámaras ya están instaladas. La cuestión ahora pasa por establecer los criterios de acceso.

Será uno de los asuntos que también se analizarán en la Mesa de la Movilidad que se celebra mañana, a la que el equipo de Gobierno acude con la intención de escuchar las sugerencias de los representantes de los colectivos representados antes de tomar una decisión.

mercios de la zona centro puedan ser más accesibles y puedan ser así más competitivos con otras formas de comprar. El propio acuerdo de gobernabilidad entre Partido Socialista y Ciudadanos para el Ayuntamiento de Albacete recoge tam-

bién la revitalización del centro como uno de los compromisos a llevar cabo, con la pretensión de tener un centro urbano «más atractivo en beneficio del conjunto de los vecinos y visitantes, y de manera particular de los comerciantes.

ECONOMÍA

## El año empezó con un 20% menos de matriculaciones en la provincia

REDACCIÓN / ALBACETE

El mercado español de turismos y todoterrenos experimentó un retroceso del 7,6% en ventas el primer mes del año actual, hasta alcanzar un volumen de 86.443 unidades, según datos facilitados por las asociaciones fabricantes (Anfac), concesionarios (Faconauto) y vendedores (Ganvam), unos datos publicados ayer que reflejan que en Castilla-La Mancha, en cambio, las matriculaciones un 4,8% hasta las 3.263 unidades. Albacete sin embargo no está dentro de las zonas con más ventas: En la provincia se matricularon 476 vehículos en enero, 113 menos que en enero de 2019. La diferencia supone un 19,2% menos de matriculaciones. En el mercado de particulares, vehículos comprados por personas sin actividad empresarial, las ventas cayeron en la provincia un 25%; en cambio, subieron un 54% en el mercado de empresas. En cuanto a carburantes, las ventas de gasolina caen un tercio respecto a 2019 en la provincia, y las de diesel un ocho por ciento. Las matriculaciones de vehículos con combustibles alternativos crecen un 41%. Desde la asociación de fabricantes Anfac se subrayaba lo «preocupante» de que no se den por ahora las cifras que permitan mostrar la renovación del parque de automóviles, renovación que permita reducir las emisiones contaminantes.

EMPRESAS | ENERGÍA

# Ingeteam renueva el acuerdo con Endesa para la actualización de sistemas de automatismos

El contrato incluye ampliaciones y sustituciones de los equipos de telecontrol para centrales hidroeléctricas de la unidad de producción de Ebro Pirineos y Sur

REDACCIÓN / ALBACETE

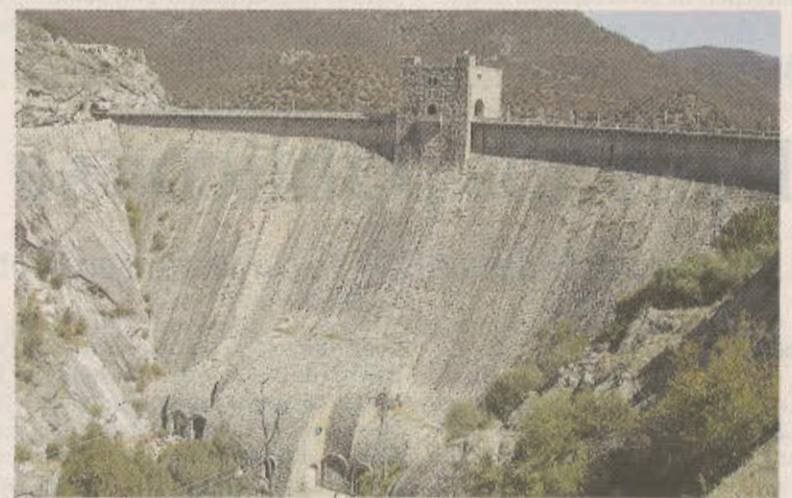
Ingeteam ha renovado el acuerdo marco que tiene suscrito con Endesa para la ampliación y sustitución del actual sistema de automatismos y telecontrol de las centrales hidroeléctricas distribuidas en la Unidad de Producción Hidráulica Ebro Pirineos y Sur. Según la compañía, dicho acuerdo tiene una duración de un año prorrogable a dos años más con un alcance de 12 grupos con potencias entre 2 MW y 25 MW por grupo. Esta actualización va a permitir un

mayor grado de digitalización, la mejora de las prestaciones, así como mayor fiabilidad y facilidades en el mantenimiento del sistema de automatismos y telecontrol de las centrales, lo que permitirá ampliar la disponibilidad de las instalaciones.

Se actualizarán los armarios de automatización y sincronización, el regulador de turbina y de velocidad y el software Scada, fabricados por Ingeteam, a los cuales se les dota de medidas de ciberseguridad homologadas. Los cuadros y automatismos se suministran con una configura-

ción que posibilita la sustitución de los actuales, en una especie de *plug and play*, de tal manera que el tiempo de ejecución será el mínimo posible (entre ocho y 10 días). Como habitualmente las centrales tienen más de un grupo, se planificarán las modernizaciones grupo a grupo minimizando el impacto.

Ingeteam es un grupo internacional especializado en la conversión de energía eléctrica. Su desarrollo en electrónica de potencia y control (inversores, convertidores de frecuencia, controladores y protecciones),



El embalse del Jándula, en Andújar (Jaén). / OTIÑAR

máquina eléctrica rotativa (motores, generadores y grupos motor-bomba Indar), sistemas (integración de ingeniería electro-mecánica y de automatización) y servicios de operación y mantenimiento le permite ofrecer soluciones para los sectores de generación eólica, fotovoltaica,

hidroeléctrica y fósil, industria de la transformación de metales, naval, tracción ferroviaria y red de energía eléctrica, incluidas las subestaciones abarcando el transporte y la distribución, buscando siempre una generación y un consumo energético más eficiente.