

CHINCHILLA | PATRIMONIO

El Ayuntamiento confía en recibir ayuda del '1,5% Cultural' para abrir el castillo al público

El alcalde explicó que se solicitaron fondos al Ministerio, entre otras medidas para impulsar el sector turístico

ALEJANDRO GÓMEZ / ALBACETE

Representantes municipales de Chinchilla de Montearagón convocaron ayer una rueda de prensa en la Diputación para reivindicar el potencial turístico de la localidad, así como detallar los proyectos del Consistorio para impulsar ese sector en una localidad que es «referencia del turismo de interior en la provincia», según su alcalde, José Ignacio Díaz.

El propio regidor detalló alguna de las iniciativas en que trabaja el Consistorio en este ámbito, entre las que destaca la solicitud al Ministerio de Fomento de ayudas del 1,5% Cultural para rehabilitar el castillo y que ese emblema de la localidad sea visitable, recuperando el patio de armas y adecuando el entorno. Esa solicitud «está en proceso de revisión», según explicó Díaz, quien explicó que el proyecto necesitaría de la inversión de aproximadamente un millón y medio de euros.

Además, el Ayuntamiento solicitó ayuda a la Diputación para la rehabilitación del Pósito, inaugurará próximamente la réplica del monumento de Pozo Moro, analiza la posibilidad de recuperar alguna cueva del barrio árabe para realizar



Imagen de archivo del castillo de Chinchilla de Montearagón. / REBECA SERNA

visitas guiadas y está concluyendo un proyecto de iluminación monumental que llegará pronto a la fortaleza. En ese lugar, los focos se instalarán próximamente en el foso, mientras que para el resto «se está a la esperar de concretar medidas de seguridad», dado que la anterior iluminación sufrió las consecuencias de actos vandálicos.

«Queremos dar un impulso al municipio y buscar inversores», detalló Díaz, quien hizo un repaso por los atractivos de Chinchilla en diversas áreas, como el legado patrimonial de una amplia variedad de

DECLARACIONES

JOSÉ IGNACIO DÍAZ
ALCALDE

«Chinchilla es una referencia del turismo de interior en la provincia por su situación estratégica»

«Queremos dar un impulso al municipio y buscar inversores»

épocas, el atractivo medioambiental de la Sierra Procomunal y sus lagunas o sus posibilidades como destino gastronómico y enológico. Recordó además que la localidad opta al premio del Pueblo más Bono de Castilla-La Mancha, en un certamen organizado por la televisión pública regional y en el que puede votarse a través de las redes sociales.

Por su parte, el concejal de Turismo y Cultura, Miguel Ángel Sánchez, dio relevancia a la rentabilidad que supuso otras inversión reciente, la adecuación de una área

POLEMICA

«Comisión de selección» para las ayudas

José Ignacio Díaz, que es también diputado provincial de Ganemos-IU, fue preguntado por las críticas del PP sobre las ayudas turísticas a municipios gobernados por el PSOE, que debían debatirse ayer en una comisión informativa que fue finalmente suspendida.

A ese respecto, recordó que la inclusión de esas ayudas en el Presupuesto fue impulsada por su grupo, pero «el objetivo era que hubiese una convocatoria». «Se echa de menos una comisión de selección de los proyectos que merecen la ayuda y a qué municipios hay que ayudar y en qué cuantía», aseguró. Puso como ejemplo a su municipio, que solicitó una subvención de 4.500 euros para pintar un mural que da a la autovía A-31, «petición que no ha sido atendida».

En cualquier caso, quiso puntualizar que cinco de las 12 ayudas propuestas eran para la construcción de aparcamientos de autocaravanas y los emplazamientos habían sido designados por la asociación nacional de ese colectivo.

para autocaravanas, «que está funcionando muy bien» y ha propiciado un aumento de visitas de turistas de otras nacionalidades.

Sánchez reivindicó «la magia única» del trazado medieval del centro de Chinchilla, «en cierta medida el casco histórico de Albacete», motivo por el que animó a los albaceteños a visitar la localidad recordando que está «a 10 minutos de coche por la autovía».

La amplia variedad de actividades culturales o la oferta de museos fueron otros de los aspectos reivindicados por el edil.

FOMENTO | AUTOBUSES

García Élez señala de nuevo al Ministerio

La consejera negó que la Junta se hubiese comprometido a asumir las polémicas rutas de Monbus.

E.R./A.G. / ALBACETE

La consejera de Fomento, Agustina García Élez, fue preguntada ayer en Albacete por las sucesivas polémicas

generadas por las concesiones de transporte por carretera de la empresa Monbus. Cabe recordar que la Junta anunció que el servicio dejaría de prestarse el pasado día 2, aunque siguió en funcionamiento, y el Ministerio acusó al Ejecutivo autonómico de no haberse hecho cargo de las líneas, mientras que los trabajadores protestaban por su incertidumbre laboral.

Sobre las críticas realizadas desde el Gobierno central, la consejera aseguró que «en marzo de 2016 la Dirección General de Carreteras mandó una carta al Ministerio diciéndole que, una vez que salga la

nueva licitación, se pueden sentar a ver la segregación de tráfico». «No nos negamos a hablar, pero lo que no vamos a hacer es que el Ministerio recorte. Se puede hacer una reestructuración de paradas que estén atendidas por servicios regionales zonales, pero en ningún momento quedarnos con las líneas, que son competencia estatal. Una segregación de líneas tiene que pasar por Consejo de Ministros, que tiene que autorizar que da esa segregación de líneas y tráfico a una comunidad, cosa que no ha ocurrido», añadió sobre las diferentes versiones de lo ocurrido.

Mientras, sobre las peticiones sindicales a la Junta para que una nueva concesionaria subrogue a los trabajadores, dijo que «no hay ninguna nueva empresa ni ninguna nueva línea que se haya sacado a concesión. Por lo tanto Monbus y los trabajadores dependen del Ministerio. Hemos hablado como Consejería con los sindicatos y les hemos manifestado nuestra intención de no perjudicar a ningún trabajador, pero no son nuestras líneas, son del Ministerio».

Las dos concesiones en cuestión (VAC-114 y VAC-212) están caducadas desde 2013 y la prestación de

momento se mantiene, con amenazas de suspensión y quejas ciudadanas por el deterioro del servicio. Por ello, según García Élez, «pedimos al Ministerio que se haga cargo de su competencia. Lo que no vamos a hacer es asumir competencias que no son nuestras. Por supuesto estamos pidiendo al Ministerio que tenga en cuenta a la empresa y a los trabajadores. Al final lo que tienen que hacer es sacar la nueva licitación de una forma correcta, no con una licencia que está caducada y que hace que la empresa, de un día para otro, si quiere decir que se va, se marche».