

## HOY SERÁ NOTICIA...

El Casino Primitivo acoge por la tarde la presentación de la asociación En bici sin edad, un colectivo para poner en marcha un innovador proyecto de envejecimiento activo que permite a los ancianos recorrer la ciudad en bicicleta.



### MUNICIPAL | LICITACIONES



#### Una infraestructura que sea más eficiente

Uno de los objetivos de la inversión municipal en la Estación de Autobuses es que el edificio pase a ser más eficiente. Para ello, se va a licitar ya la colocación de 32 módulos de paneles solares en la cubierta del mismo. El presupuesto para esta acción es de 19.600 euros. / J. M. E.



#### Deben mejorar los distintos accesos a la dependencia

El concejal de Obras Públicas e Infraestructuras, Julián Garijo, destacó que el proyecto que se presente para la mejora de la Estación de Autobuses de Albacete debe contemplar una reforma de las distintas entradas que dan acceso a su interior. / J. M. E.

# El Consistorio busca ideas que revitalicen la actual Estación de Autobuses

La inversión final será de unos 250.000 euros y el proyecto debe potenciar el uso comercial de los locales del edificio

M.D.M. / ALBACETE

El Ayuntamiento de Albacete busca ideas para «revitalizar» la Estación de Autobuses de la ciudad con el fin de hacerla «más práctica y accesible» para todos los viajeros que cada día pasan por esta infraestructura, pero también con el «importante» objetivo de «abrirla a todos los vecinos de la ciudad, integrándola en la misma».

Así lo puso ayer de relieve el concejal de Obras Públicas e Infraestructuras, Julián Garijo, en una rueda de prensa en la que dio cuenta de los acuerdos del Consejo de Administración de Emisalba -entidad pública que gestiona la infraestructura- y que dieron luz verde a la licitación para realizar el proyecto sobre cómo mejorar la Estación de Autobuses de Albacete.

En concreto, ahora se va a licitar la redacción del proyecto técnico

para acometer «las obras de reforma, mejora estética y flexibilidad para distintos usos del edificio de la Estación de Autobuses de Albacete». Y la «premisa de partida» será que la ejecución de lo proyectado corresponda a un presupuesto máximo de unos 248.000 euros, como lo puso de relieve Garijo.

Después, corresponderá al plan de inversiones de Emisalba el llevar a cabo ese proyecto para la mejora de la Estación de Autobuses y a esta fase le seguirá la licitación de explotación de los locales comerciales para dar más «vida» a esta infraestructura.

Por ello, una de las premisas que debe cumplir el proyecto es que se actúe sobre las distintas entradas a la Estación desde el parking y desde el patio de dársenas, para mejorar la movilidad en el edificio, así como sobre la fachada exterior completa, «de forma que se obten-

ga la mayor flexibilidad de redistribución de los locales para poder alquilarlos después, sustituyendo únicamente zonas acristaladas por puertas de acceso a los locales desde el exterior», como lo puso de relieve Julián Garijo.

**DOBLE ACCESO.** Indicó que buscan que los locales tengan acceso tanto desde el interior como desde el exterior, «pues nuestra intención es abrir la Estación a todos los vecinos, facilitando la implantación de actividades que puedan o no estar relacionadas con el transporte».

También por ello, detalló que quieren que los espacios comerciales queden «lo más diáfanos posibles» para que, en una fase posterior, los licitadores interesados en instalar allí sus negocios comerciales puedan indicar de cuántos metros cuadrados disponibles les gustaría hacer uso.



Aspecto actual de la Estación de Autobuses de Albacete. / JOSÉ MIGUEL ESPARCIA

Julián Garijo dio más detalles sobre las líneas principales que el Consejo de Administración de Emisalba ha marcado en los pliegos de condiciones para la licitación de la redacción del proyecto, en función de qué se quiere para la Estación de Autobuses.

Y uno de los objetivos es que sea un edificio «más eficiente». Por ello, y aunque se puedan incluir futuras medidas en ese proyecto de mejora del edificio, también se ha apro-

bado ya sacar a licitación la colocación de 32 paneles solares en la cubierta del inmueble, con el fin de que parte de la energía que consume la pueda autogenerar.

En este caso, el proyecto ya está redactado y se licita la colocación de los paneles, con un presupuesto de salida de 19.600 euros.

La instalación fotovoltaica incluirá 32 módulos de paneles solares de 325 wp de potencia cada uno y el plazo de ejecución del contra-

## al día El pasado es importante tenerlo presente



Las fiestas navideñas dan para mucho y si uno se organiza bien le da tiempo a casi todo. Yo, como soy previsor, hice el encargo a los Reyes Magos en el puente de la Constitución y ahora me ha dado por la cuestión cultural. Visité la exposición de *La Tribuna de Albacete*, que la tengo justo al lado de mi peana, y debo

felicitar a los fotógrafos del periódico, y ahora mi próximo objetivo está fijado en la Asunción, que acoge una muestra itinerante con materiales, imágenes y visitas virtuales a 15 yacimientos emblemáticos de la provincia. El Carlos Alberto se sorprendió por la cantidad de yacimientos y le recordé que es muy importante tener presente el pasado. ¿Me hará caso? / MOCHILERO



### Quieren aprovechar la luz natural a través de claraboyas

El proyecto que opte a ser el elegido para la revitalización de la Estación de Autobuses debe apostar por mejorar la iluminación del edificio, actuando sobre las claraboyas de iluminación natural y sustituyendo las luminarias actuales por otras con tecnología led. / J. M. E.



### El objetivo es hacer atractiva su oferta comercial

El Ayuntamiento plantea que los locales sean accesibles tanto desde el exterior como desde el interior del edificio, «para abrir la Estación de Autobuses a todos los vecinos». En una fase posterior se sacarán a licitación los espacios comerciales que están vacíos en la infraestructura. / J. M. E.



#### DECLARACIONES



**JULIÁN GARIJO**  
CONCEJAL DE OBRAS PÚBLICAS

«Queremos abrir la Estación de Autobuses a todos los vecinos de la ciudad, integrándola en la misma»

«Se busca, además, mejorar la eficiencia energética del edificio»

«En un proceso posterior se licitará la explotación de los locales comerciales»

Julián Garijo insistió en que se trata de lograr un edificio «más funcional» y «atractivo» para «abrirlo a la ciudad» al tiempo que «integrarlo en ella».

**PLAZOS.** Una vez que se publique de manera oficial la licitación de la redacción del proyecto habrá 30 días para presentar las propuestas y, cuando se adjudique, el representante del proyecto ganador tendrá 24 días para presentar el proyecto básico y 48 más para registrar el proyecto de ejecución.

Garijo sí rechazó, a preguntas de los medios, indicar cuándo podría ser una realidad la mejora completa de la Estación de Autobuses, y prefirió ser «cauto», aunque confió en que el proyecto esté en pocos meses y recordó que las obras forman parte del plan de inversiones.

Confió en que lleguen propuestas de interés para mejorar este edificio de la ciudad.

La instalación de los paneles solares en la cubierta sí está prevista en los primeros meses del próximo año 2019.

El concejal de Obras Públicas se refirió además en que, en lo referente a las inversiones para la empresa pública Emisalba también se adquirirán dos vehículos eléctricos, y se han planteado mejoras en sus aplicaciones informáticas de gestión, como un servidor propio de datos que sustituya a los servidores privados que usa ahora.

Además de la gestión de la Estación de Autobuses de la ciudad, Emisalba se encarga de la gestión de las zonas de estacionamiento regulado como son las zonas azul y roja, por lo que consideran «importante», en este sentido, la inversión para mejorar las aplicaciones informáticas con las que cuentan en sus instalaciones.

## Plantean instalar dos puntos dobles de recarga de vehículos eléctricos

Será una empresa externa la que se encargue de realizar la obra y podrá explotarla durante un plazo de 10 años

M.D.M. / ALBACETE

Uno de los proyectos para la Estación de Autobuses de Albacete a los que ha dado luz verde el Consejo de Administración de Emisalba -empresa pública que gestiona esta infraestructura en la ciudad- ha sido la instalación de dos puntos de recarga de vehículos eléctricos, que deberán poder atender a cuatro turismos de manera simultánea.

El concejal de Obras Públicas e Infraestructuras, Julián Garijo, fue el encargado de dar a conocer los detalles del proyecto a los medios de comunicación. Y puso de relieve que se ha elegido como fórmula para su puesta en marcha que sea una empresa externa la que, mediante una concesión administrativa, instale y gestione estos puntos.

El requisito es que puedan dar servicio a cuatro vehículos simultáneamente, cargando el 80% de la batería en treinta minutos.

Además, en el pliego de condiciones para la concesión del proyecto, al que se dio luz verde en la citada reunión, también se indica que la instalación debe permitir el pago con una app o similar y «garantizar que la energía suministrada procede de una fuente 100% renovable», como lo destacó Julián Garijo.

El concejal expuso que la concesión de explotación de esta instalación se haría por un plazo de 10 años, si bien se contemplará en el contrato la posibilidad de prorrogar dicha explotación dos años más si ambas partes están de acuerdo.

**TASA.** Además, se ha fijado que el canon anual de explotación sea de 1.000 euros más IVA, tasa que, según expuso Garijo, se calculó teniendo en cuenta la inversión que el adjudicatario deberá realizar para poner en marcha estos puntos de recarga de vehículos eléctricos.

Los mismos se instalarán en la zona de aparcamiento de la Estación de Autobuses, disponiendo para ello de cuatro de las plazas actuales.

El adjudicatario deberá poner en marcha estos puntos de recarga en un plazo de 90 días desde que el contrato sea formal.

Del mismo modo, se indicará también en el mismo que, una vez concluido el plazo de explotación, cederá la titularidad de las instalaciones a Emisalba y que lo hará «sin coste alguno».

Garijo destacó que esta medida, junto a otras que aprobó Emisalba, tiene como fin «abrir la Estación de Autobuses a todos los ciudadanos».

to, una vez que se adjudique, será de dos meses.

Sobre otros detalles de cómo quieren que se remodele la Estación de Autobuses de Albacete, el concejal de Obras Públicas e Infraestructuras expuso que, en la zona del vestíbulo, «se pretende actuar sobre el solado, paramentos verticales, carpinterías, puertas y acceso a los locales, así como en los techos y en el mobiliario interior, además de la mejora del punto de

información de la Estación de Autobuses». Al mismo tiempo, destacó que el pliego de condiciones para licitar la redacción del proyecto recoge que el mismo debe plantear cómo mejorar la iluminación interior del mismo aprovechando las claraboyas de iluminación natural con que cuenta el edificio.

Por otro lado, también se plantea la necesidad de sustituir las luminarias actuales de este recurso por otras con tecnología led.