

MUNICIPAL | SEMANA DE LA MOVILIDAD

# OTRA MOVILIDAD ES POSIBLE

Pontevedra y Madrid, que contaron sus experiencias en la ciudad, pusieron de manifiesto que se puede recuperar el espacio público para las personas y reducir el tráfico rodado

N. GARCÍA / ALBACETE

Cada vez son más las ciudades que apuestan por un modelo urbano sostenible en el que las medidas en materia de movilidad son fundamentales para conseguirlo. Ayer, la ciudad de Albacete acogió una sesión extraordinaria de la Mesa de la Movilidad, enmarcada dentro de la celebración de la Semana Europea, en la que se conocieron las experiencias de Madrid y Pontevedra.

Pontevedra es una de las ciudades que más tiempo lleva trabajando la recuperación del espacio público. Daniel Mancelle, jefe de la Policía Local de esta ciudad, explicó que el proceso de transformación urbana empezó en 1999 y se basó en «una concepción determinada de los espacios públicos». Inicialmente, dijo, estos espacios estaban concebidos como lugares por los que se desplazan, principalmente, los vehículos privados y «para nosotros esos lugares deben ser para la gente y no sólo donde se trasladen, sino un espacio de cohesión y de igualdad donde se pueden mover todas las personas independientemente de sus circunstancias personales».

**RECUPERACIÓN.** «La ciudad que vale y es segura para los más débiles, vale y es segura para todo el mundo» indicó Mancelle, y bajo esa premisa se ha producido la recuperación del espacio público en Pontevedra. «Son básicas la labor de restauración y embellecimiento de la ciudad y la reducción del tráfico a motor», especificó el jefe de Policía.

Subrayó que para reducir el tráfico hay que realizar un diagnóstico



Celebración de la Mesa de la Movilidad, en el salón del Pleno del Ayuntamiento capitalino. / R. SERRALLÉ

y se debe apostar por mantener la circulación necesaria para que la ciudad funcione, por lo que «hay que proteger la carga y descarga y la calidad de vida», algo que se consigue permitiendo la entrada a los residentes y a aquellos que van a recoger a una persona mayor, a alguien con movilidad reducida, etc. Otros aspectos importantes para

conseguir un modelo sostenible fueron la reducción de la velocidad y la participación ciudadana, siendo «los propios vecinos los que detectan vehículos de más». La Policía también protege los espacios públicos con diferentes controles.

Desde Madrid, Carlos Corral explicó que lo más novedoso que se está desarrollando en la capital de

España, en estos momentos, es la Estrategia Madrid Central, donde se pondrá en marcha, a partir del 24 de noviembre, un sistema de cámaras para controlar los accesos al centro y poder priorizar a los residentes, servicios, carga y descarga, etc. Introduce también los componentes medioambientales y su intención es mejorar la calidad del aire.

Por su parte, el concejal de Movilidad, Francisco Navarro, afirmó que este tipo de sesiones sirven para «seguir avanzando en la mejora de la ciudad de Albacete» y recordó que «estamos inmersos en un proceso de transformación del centro que contempla una serie de fases y estamos a punto de concluir la segunda actuación».

FERIA | BALANCE

## Ganemos pide una reunión para poner sobre la mesa las mejoras necesarias para la Feria

El Grupo Municipal en el Consistorio de la capital albacetense hizo un balance positivo de la limpieza y la seguridad ferial, pero lamentó «la falta de planificación y previsión del equipo de Gobierno»

N.G.M. / ALBACETE

El Grupo Municipal de Ganemos en el Ayuntamiento de Albacete realizó su balance de la Feria 2018, indicando que la mejora en la limpieza ha sido una percepción generalizada y subrayando que «ha habido espacios más abiertos gracias a las obras en el Recinto y más vigilancia dando tranquilidad y seguridad a los visitantes». No obstante, la concejala de Ganemos, Ma-

ría José Simón, lamentó «la falta de planificación y previsión del equipo de Gobierno del PP», que sigue dejando la organización de la Feria para los dos meses antes impidiendo que se asuman las propuestas hechas por los grupos políticos de la oposición.

Simón pidió una reunión al PP para poder hacer balance entre todos y poner sobre la mesa los aspectos a mejorar de cara a la próxima edición.

En este sentido, habló de la necesidad de repensar la Cabalgata de Apertura para reducir su duración y mejorar la calidad de las carrozas y del desfile en sí, y arreglar el espacio en el que se ubica la Feria Artesana, que es «poco accesible».

Simón manifestó, después de recibir varias quejas por los precios abusivos de algunas atracciones, que sería oportuno e interesante revisar el actual convenio con la asociación de feriantes y explorar otras

fórmulas. También dijo que se debe examinar la seguridad de la Feria ecuestre y la posibilidad de ofrecer más aparcamiento en el entorno del Recinto, al tiempo que se apuesta por transporte alternativo.

Otra petición que Ganemos tiene intención de poner sobre la mesa es la idea de crear un bono Feria para el autobús e insistirá en la necesidad de apostar por nuevos usos para el Recinto durante el resto del año.



María José Simón, Ganemos. / GANEMOS

Desde 1999  
PONTEVEDRA

Pontevedra lleva trabajando desde hace cerca de 20 años en reconvertir la ciudad apostando por una movilidad sostenible y respetuosa. Con diversas medidas, se ha dedicado más espacio a las personas, se ha reducido la velocidad, ha descendido el tráfico rodado, etc.

La capital de España trabaja, en estos momentos, en su Estrategia Madrid Central, a través de la que se pondrá en marcha un sistema de cámaras para priorizar el acceso al centro a residentes, servicios, carga y descarga, etc.

Vigilancia  
MADRID