

COMPARECENCIA DEL CONSEJERO EN LAS CORTES

Fomento rediseñará el Plan de Carreteras y la LOTAU con un ojo puesto en la despoblación

En Carreteras se añadirá un eje contra el «aislamiento». En Urbanismo se facilitarán pequeños desarrollos

LUIS J. GÓMEZ / TOLEDO

Vivienda, urbanismo, transporte, carreteras... Se mire el área que se mire de la Consejería de Fomento, todas ellas tienen incidencia en uno de los principales problemas de buena parte de la región: la despoblación. Su consejero, Nacho Hernando, lo sabe. Por eso algunas de las iniciativas que plantea para esta legislatura se hacen con un ojo puesto en la España vacía. Ayer las detalló en una comparecencia en las Cortes regionales.

La despoblación es uno de los motivos por los que va a llevar a cabo una «revisión integral completa del III Plan de Carreteras», algo que se marca para el año que viene. La despoblación entrará como eje prioritario para planificar actuaciones «en comarcas con retos de accesibilidad y problemas de aislamiento».

Antes de llegar a la revisión del III Plan de Carreteras, desde la Consejería de Fomento ya están actuando en la mejora de firmes y ensanches de algunos tramos de vías en zonas rurales con 18 kilómetros entre Saelices y Villarejo de Fuentes y otros 18,5 entre el límite de Cuenca y Peralejo de las Truchas en la carretera que da acceso al parque natural del Alto Tajo. «Los motociclistas están ya frotándose las manos», comentó.

También la despoblación será clave en la modificación que va a hacer de la Lotau, la Ley de Ordenación del Territorio y Actividad Urbanística. Y no será un cambio pequeño. Lo calificó como una «reforma integral y completa». Hernando avanzó que quiere crear una figura de planeamiento para los pueblos con poco habitantes que sea más flexible y simplificada. Además adelanta que «los pequeños desarrollos residenciales de pequeños municipios no tendrán que recurrir a figuras como PAU o reparcelación», pues reconoce que son figuras que al final dificultan la operación.

También piensa en la viabilidad de garantizar el transporte de viajero en autobús en zonas rurales al permitir compaginar el escolar con el general. Esa es una de las claves



Hernando contó que todos sus ahorros los tiene en una cuenta joven de una entidad financiera española. / YOLANDA LANCHÁ

de los proyectos de transporte zonales que ya hay en activo al sur de Ciudad Real, en la Serranía de Cuenca y en la zona del Señorío de Molina. Avanza que licitará otras tres el año que viene y que está planificado que en total habrá 24 en las que se compaginarán estos dos modelos de transporte.

En el ámbito de la vivienda, Hernando avanzó que antes de que termine el año quiere resolver las ayudas para los jóvenes que adquieren una vivienda en municipios con

menos de 5.000 habitantes. El presupuesto destinado es de 800.000 euros.

URBANISMO DE GÉNERO. Además del enfoque de despoblación, Hernando mostró su implicación en darle a sus políticas enfoque de género. Quiere aprovechar los fondos del Pacto de Estado contra la violencia de género para sacar una línea de ayudas al alquiler para víctimas, con 180.000 euros. También quiere rehabilitar viviendas del par-

que público de la Junta que están «vandalizadas» para dejarlas en buen estado y ponerlas a disposición de estas mujeres.

Además avanza que elaborarán una guía de «buenas prácticas» en el ámbito del urbanismo para tener calles y barrios «más seguros». Expuso que se trata de «no dibujar en el plano callejones oscuros o que un diseño de nuestros jardines con setos altos sean el coto de caza de manadas de depredadores sexuales».

La Junta lanza un plan de rescate de las líneas que dejó Monbus

Los servicios de transporte entre municipios de la región los harán por «imposición» empresas que operan en zonas colindantes

L.G.E. / TOLEDO

El consejero de Fomento, Nacho Hernando, va a lanzar un Plan de Choque para «salir al rescate de líneas de transporte» que dejaron de ser prestadas por la concesionaria estatal. Se refiere a las líneas de Monbus que pasaban sobre todo por municipios de Cuenca y de Albacete, pero que también afecta a algunos de la provincia de Ciudad Real.

«No ha sido hasta el 10 septiembre de 2019 cuando la concesionaria estatal caducada ha dejado de prestar la totalidad de servicios internos de la comunidad autónoma», comentó. De ahí que están ahora diseñando las alternativas viables de recorridos.

Hernando explicó que la Junta solo puede intervenir en los tramos con origen y destino en Castilla-La Mancha, pues los recorridos que cruzan por varias regiones son de

competencia estatal. De manera transitoria, la Consejería planteará una «imposición» para que esos servicios los presten otras empresas de transporte de zonas colindantes.

Apuntó que esta actuación se ha trabajado con sindicatos y empresas de transporte y calcula que supondrá un coste de un millón de euros. También están estudiando qué solución dar a los trabajadores de la empresa saliente para su subrogación.

MÁS ANUNCIOS

Un dossier con 122 medidas para cuatro años

Nacho Hernando se presentó en las Cortes con un dossier encuadrado con 122 medidas para esta legislatura. Avanzó que traía una cuarentena de anuncios. Estos son algunos.

LEY DEL PAISAJE. En la anterior legislatura la planteó la consejera Elena de la Cruz. Hernando aclaró que no tendrá solo un enfoque «proteccionista», sino que también lo compatibilizará con el desarrollo de la industria, el turismo o el sector primario.

UNA PARTIDA PARA SEGURIDAD VIAL. Hernando adelantó que en los presupuestos habrá una partida específica para señalización y seguridad vial.

1,2 MILLONES PARA HITOS Y MARQUESINAS. La Consejería invertirá 1,2 millones para los hitos y marquesinas que necesita la red de transporte. También trabajará con ayuntamientos para mejorar estaciones como las de Cuenca, Tomelloso, Manzanares, Valdepeñas y Guadalajara.

WEB DE TRANSPORTE. La Junta quiere lanzar una web con información de horarios de todos los servicios de transporte de la región y con accesos a la venta de billetes. También se reunirán con Google para que ubique estas líneas en su dispositivo de mapas.

ÁREAS DE DESCANSO PARA TRANSPORTISTAS. Fomento va a elaborar un estudio de áreas de descanso que garantice «seguridad y confort» de los transportistas.

MESA DE TRABAJO PARA VTC. Quedan tres años de moratoria para regular el trabajo de las VTC (alquiler de vehículos con conductor). Hernando quiere crear una mesa de trabajo con el sector empresarial, los taxistas y sindicatos para abordar este escenario. La primera reunión será el 28 de octubre.

REALOJO DE LA COLMADA. El consejero asegura que antes del 1 de diciembre se habrán terminado las obras de rehabilitación de los edificios de Gicaman en Guadalajara de Laguna de Taravilla y La Colmada. A partir de ese momento podrá iniciarse el realojo de las familias.

LEY Y PLAN DE VIVIENDA. La Ley de Vivienda también se empezó a trabajar la pasada legislatura. El nuevo Plan de Vivienda abarcará el período 2022-2025.