

**333,9**  
millones de euros

MAITE MARTÍNEZ BLANCO /  
ALBACETE

Los ayuntamientos respiran tras años de austeridad y tiran de la obra pública. Gracias a ellos, la provincia de Albacete cerró el año 2018 con un 15% más de inversión en infraestructuras públicas que el ejercicio anterior. Porque la Junta de Comunidades, que acumula años de una inversión mínima, incluso bajó su gasto un 24% con respecto al 2017 (el año pasado su licitación en la provincia fue de 11,6 millones) y el Estado también se quedó en el mínimo, apenas 13,8 millones de euros invertidos, un 2% menos que el año anterior.

Por el contrario, las administraciones locales se erigieron en 2018 como la principal fuente de licitación de obras ante la cercanía de las elecciones municipales convocadas para mayo. En Albacete, entre la Diputación y los 87 ayuntamientos, destinaron 25,2 millones de euros a este capítulo, un 75% más de lo invertido en el año 2017.

Entre las tres administraciones contrataron obra por valor de 30,7 millones de euros, el mayor volumen licitado en los últimos ocho años, pero aun así la cifra queda a gran distancia de los niveles anteriores a la crisis, cuando cada año se superaban con holgura los 300 millones de euros de gasto en obra pública y edificación en la provincia. Eran años de primeras piedras e inauguraciones por doquier.

#### SECTOR CASI EXTINGUIDO.

«Es una barbaridad, la inversión es casi diez veces menor», subraya Miguel Ángel Rodenas, vicepresidente de la Asociación Provincial de Empresarios de la Construcción de Albacete (Apeca), un empresario que conoce bien el sector de la contratación pública, «no hay obras y las consecuencias están ahí, el sector ha adelgazado tanto que casi ha dejado de existir», sentencia. «Si en los años del boom había 17 ó 18 plantas de hormigón, ahora quedan dos, y plantas de aglomerados igual, nos queda una de las cuatro ó cinco que había. La obra pública son canteras, albañiles, camiones, hormigones, ladrillos y muchos puestos de

**358,02**  
millones de euros

trabajo, pero eso se ha perdido», lamenta.

Esta escasez de obras unida a la nueva reglamentación de la Ley de Contratos del Sector Público ha terminado de dar la puntilla a los pequeños y medianos contratistas que había en la provincia, pues al perder la clasificación de empresarios licitadores ya no pueden concurrir a los contratos más jugosos, los que están por encima de los 500.000 euros. «Antes, cuando tenías cierta antigüedad, te la renovaban automáticamente, pero con la nueva ley esto cambió y la Junta Consultiva de Contratación empezó a quitar clasificaciones», desvela.

Según datos facilitados por APECA, desde el año 2012 y hasta septiembre del 2018, en la provincia más de 35 empresas han perdido la clasificación de contratista por no tener la solvencia financiera exigida y otras 25 la han perdido por no poder acreditar solvencia técnica y profesional. En los dos últimos años, tras la modificación legal, el principal motivo de la pérdida de clasificación ha sido la dificultad de las empresas para acreditar tener los medios materiales que pide la ley.

«Te exigen que tengas un mínimo de trabajadores y de maquinaria, pero ¿cómo vas a tener medios humanos y materiales si no hay obras, que haces si te obligan a tener diez palas cargadoras y cinco rulos y no hay obras?», se pregunta el vicepresidente de APECA, que cree que con esta reforma legal son las grandes empresas las que han salido ganando.

«Si antes había 40 licitadores en Albacete, no habrán quedado más de tres o cuatro», asegura Rodenas. Los constructores que se mantienen, dice, es gracias al ladrillo privado, la edificación de vivienda, que en Albacete ciudad ha vuelto a repuntar. Porque, insiste, en obra pública apenas hay trabajo, «reciclarse aquí es abandonar el sector, unos se van a la edificación, otros cierran las empresas al jubilarse y profesionales como pueden los ingenieros de caminos se van fuera a trabajar».

La estadística de licitación de obra pública la recopila mes tras mes la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (Seopan), la patronal de las grandes constructoras, que lleva bien la cuenta de los contratos que se publican en el Boletín Oficial del Estado

ECONOMÍA | OBRAS E INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS

## La obra pública creció en 2018, pero aún sigue muy lejos del nivel precrisis

El tirón en la licitación vino de la mano de los ayuntamientos, saneados tras años de ajustes y estimulados por la cita electoral



**49,30**  
millones de euros

(BOE), que es lo que va a misa. Porque en esto de la obra pública, una cosa son los anuncios y otra la realización. Solo tenemos que fijarnos en la mil y una veces anunciada remodelación del hospital de Albacete o en la ya eterna autovía a Jaén, la A-32. Lo cierto es que la pobreza

**28,38**  
millones de euros

de las cifras en los últimos ocho años denota la escasez de obra pública. Con algunas excepciones, eso sí, como la construcción de la Ciudad de la Justicia que disparó el volumen de obra

**27,83**  
millones de euros

licitada en el año 2015 por el Estado. Ese año, la administración estatal contrató para Albacete obra por valor de 134,29 millones, un volumen que no inver-

2009

2010

2011

2012

2013

POLÍTICA

# Smith apela a la unidad de España en su mitin en la capital

Javier Ortega Smith, secretario general de Vox, animó a los albacetenses a sumarse a la reconquista y dijo que «desde las instituciones le darán una vuelta al país» P.10



SALUD

Descubren una placa en el Altozano para recordar a los niños fallecidos por cáncer PÁGINA 15

POLÍTICA

Núñez respalda al candidato del PP a la Alcaldía en Hellín PÁGINA 28

MIGUEL ÁNGEL RODENAS VICEPRESIDENTE DE APECA



«No hay obra pública y el sector ha adelgazado tanto que casi ha dejado de existir»

«Te exigen tener medios humanos y técnicos para ser contratista, pero ¿qué haces con 10 palas cargadoras y cinco rulos si no hay obras?»

## RETORNO DE LA OBRA PÚBLICA



## ESTADÍSTICA DE LICITACIÓN PÚBLICA POR ADMINISTRACIONES

(Cifras ofrecidas en millones de euros)

	ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO	COMUNIDADES AUTÓNOMAS	ADMINISTRACIONES LOCALES
2009	138,7 millones	81,3 millones	113,9 millones
2010	65,02 millones	253,52 millones	39,47 millones
2011	33,44 millones	0,94 millones	14,86 millones
2012	17,08 millones	4,42 millones	6,88 millones
2013	14,78 millones	5,80 millones	7,24 millones
2014	15,52 millones	14,37 millones	11,70 millones
2015	134,29 millones	6,63 millones	8,99 millones
2016	21,28 millones	2,32 millones	8,22 millones
2017	14,1 millones	15,38 millones	14,32 millones
2018	13,8 millones	11,6 millones	25,2 millones

FUENTE: SEOPAN (Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras Públicas)

**149,91** millones de euros

...sor que hizo el Gobierno de José María Barreda en la víspera de las elecciones de 2011, -recorde-mos aquel Plan de Barrios-, de-jaron los últimos brotes verdes en lo que a obra pública se refie-re en la provincia. Fue en el año 2010, cuando entre el Estado, la Junta de Comunidades y los ayuntamientos, gastaron 358 millones de euros sobre todo en construir y mejorar kilómetros de carreteras y otras mejoras del transporte (162,05 millones) y en edificar equipamientos so-ciales (149,77 millones). A partir de ahí, las cifras son paupérrimas. La impuesta austeridad y el imperioso gasto social han li-mitado el dinero público que se puede destinar a obra pública.

El gasto en hormigón y ladrillo de la Junta de Comunidades no ha remontado desde enton-ces, en los últimos ocho años su inversión en Albacete ha sido de 61,46 millones de euros, cuan-do solo en 2010 se gastaron 253,52 millones. En el resto de las provincias de la región, su nivel de gasto ronda los 10 millo-nes de euros, como en Albacete,

**41,59** millones de euros

...tía en la provincia desde los tiempos del tren de Alta Velocidad que se inauguró en 2010. Ese año se batieron todos los récords de contratación de do-taciones públicas. Los últimos coletazos del conocido como Plan Zapatero y el esprint inver-

**31,82** millones de euros

...excepto en Toledo donde la Jun-ta licitó obra en 2018 por valor de los 31,6 millones de euros. Los ayuntamientos también se tuvieron que estrechar el cin-turón. En 2009, en pleno apogeo

**43,80** millones de euros

...del Plan E, aquel plan que impul-só el gobierno de José Luis Rodrí-guez Zapatero dando dinero a los municipios para que lo gastaran en obra pública para generar em-pleo, permitió a los ayuntamien-tos invertir casi 114 millones de euros en la provincia y al año si-guiente rozaron los 40 millones.

**50,6** millones de euros

...Aquel manó se acabó y llegaron los planes de ajuste y la prohibi-ción de realizar obras que no fue-sen sostenibles. Desde entonces, el gasto en obra pública de los 87 ayuntamientos de la provincia se ha situado en el promedio de los 10 millones de euros, hasta que el año pasado remontó y se su-peraron los 25 millones.

2014

2015

2016

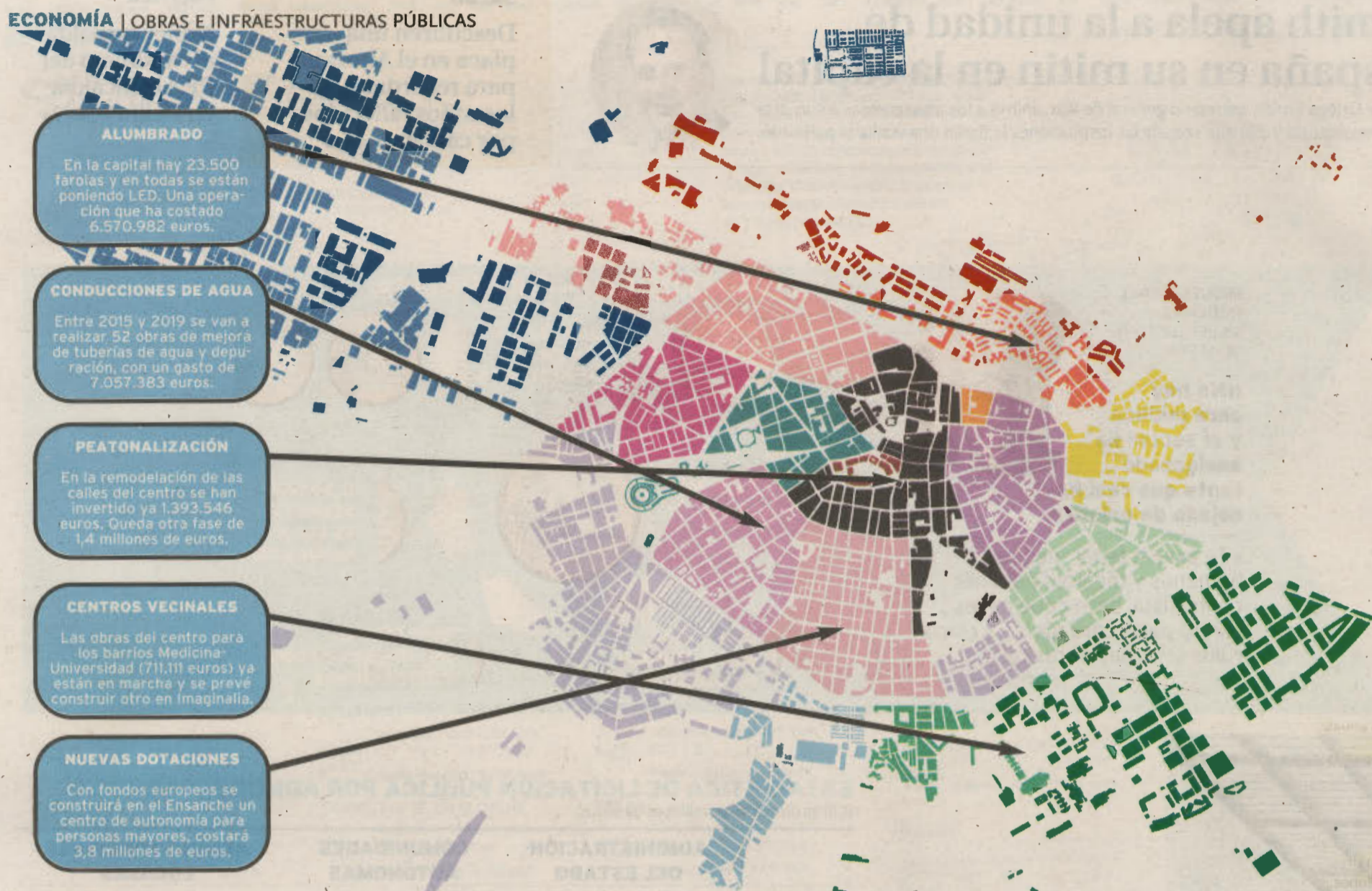
2017

2018



Construcción del Palacio de la Justicia, RUBÉN

## ECONOMÍA | OBRAS E INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS



MAITE MARTÍNEZ BLANCO / ALBACETE

Fueron los más cumplidores, los que más se ajustaron al cinturón, puede ser que no les quedase otro remedio. Sometidos a un estricto control por parte del Ministerio de Hacienda, sin apenas margen para imponer impuestos e incrementar sus gastos, los alcaldes adelgazaron deuda con los planes de ajuste y en pocos ejercicios sanearon las arcas municipales, cerrando sus cuentas con superávit.

Quizás esta sea la razón por la que ahora lideren la contratación. Este tirón de la obra pública por parte de los ayuntamientos se ha dado en toda España y también en Castilla-La Mancha, donde el 54% de los 317 millones de euros invertidos en 2018 correspondió a las administraciones locales.

Farolas led para ahorrar en la factura de la luz, nuevas conducciones de agua para evitar fugas, renovación de aceras y arreglo de baches, han sido obras habituales en estos últimos años, en los que han quedado relegadas otro tipo de actuaciones, como la construcción de vivienda pública.

Si nos fijamos en el ámbito local, el Ayuntamiento de Albacete es el que más obra contrata, por encima de la Diputación Provincial. Según la estadística de la patronal de grandes constructoras de obra pública (Seopan), entre 2015 y 2018 (a falta de computar el tercer trimestre de este último año), la Diputación de Albacete invirtió en obra

## LOS AYUNTAMIENTOS SALVAN LOS MUEBLES Y LIDERAN LA LICITACIÓN

El Consistorio de la capital se convirtió en el principal licitador, en lo que llevamos de mandato lleva invertidos unos 20 millones de euros

pública 8,38 millones, frente a los casi 19 millones licitados solo por el Ayuntamiento de la capital.

«Venimos de una época en la que no se invertía nada, pero una vez que se llevó a cabo el plan de ajuste en 2012, empezamos a liquidar los ejercicios presupuestarios con resultados positivos y a disponer de dinero para invertir», explican desde el equipo de gobierno municipal. Su concejal de obras, Julián Garijo, echa cuentas y estima que en estos cuatro años llevan invertidos más de 20 millones de euros, buena parte financiado con recursos propios y otro pellizco pagado con los fondos europeos.

Uno de los contratos más jugosos entre los adjudicados ha sido el de sustitución del alumbrado público de la ciudad, una operación que está en marcha y que permitirá cam-

biar a LED los 23.500 puntos de luz de la capital. Gracias a un préstamo, que se pagará con cargo a los 700.000 euros que cada año se ahorrarán en la factura de la luz con el nuevo alumbrado, se ha podido llevar a cabo esta renovación que ha costado 6,5 millones. Todo un pellizco que estará amortizado en 12 años.

Con fondos europeos, llegados a través del programa EDUSI, se pagaron las dos fases de remodelación de las calles del centro, casi 1,4 millones de euros, a los que habrá que sumar otra cantidad similar en las obras que quedan por hacer. No es el único arreglo de calles que queda por venir en este 2019, además de en el centro, se actuará en la calle Arquitecto Vandelvira donde se invertirán 2,5 millones de euros, 800.000 euros en una primera fase que es la que ahora se llevará a

Los planes de ajuste sanearon las arcas locales que ahora están en disposición de invertir

cabo y 1,7 millones en una segunda fase.

Planes de asfalto, -en 2019 se han previsto dos operaciones que suman un millón de euros-; remodelaciones que están a punto de terminar, como la del Paseo Simón Abril o la de la calle Arquitecto Fernández, y otras terminadas, como la de las inmediaciones de la Comandancia de la Guardia Civil, las

calles Blasco de Garay, Jesús del Gran Poder, Travesía de la Igualdad, Huertas, Periodista Andújar o Callejón de las Portadas, son otras de las reformas llevadas a cabo por el consistorio capitalino estos años.

Bajo el asfalto también se ha actuado. Aguas de Albacete, la empresa mixta participada por el consistorio, va a renovar las tuberías de abastecimiento de agua en la calle Blasco Ibáñez y en el Paseo de la Libertad, además de acometer otras mejoras en la depuración de vertidos residuales en Santa Ana. Estas tres actuaciones, por importe de 733.947 euros, son las planificadas para este año. La inversión realizada desde 2015 sumará los siete millones de euros.

**NUEVAS DOTACIONES.** Y tras años sin poder construir nuevas dotaciones, llegó el momento de colocar primeras piedras. Las obras del centro sociocultural para los barrios Medicina y Universidad ya están en marcha, por importe de 711.000 euros, al tiempo que se trabaja en la redacción del centro vecinal de Imaginalia que quizás dentro de este mismo año con una inversión prevista de 800.000 euros.

Con cargo a los fondos comunitarios de EDUSI, también está previsto construir un centro de autonomía personal y dependencia, dirigido sobre todo a personas mayores, que se localizará en la calle Lepanto, con una inversión de 3,8 millones de euros.

ECONOMÍA | OBRAS E INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS

### Infraestructura prioritarias

La patronal de las grandes constructoras cita estas obras como urgentes para la provincia de Albacete.

**A-32, AUTOVÍA LINARES-JAÉN:** 77 kilómetros entre el límite con la provincia de Jaén y Balazote, costarían 384 millones de euros. Su ejecución corresponde al Estado y supondría un beneficio social estimado de siete millones de euros anuales, por el ahorro de tiempo, costes e impacto ambiental y social.

**AUTOVÍA ALBACETE-CUENCA:** Son 163 kilómetros, que requerirían una inversión de 367 millones de euros. La competencia es de la Junta de Comunidades. El beneficio social de esta obra ha sido estimado en 28,6 millones de euros anuales.

**DEPURADORAS:** La ampliación y mejora del tratamiento de tres depuradoras es urgentes en la provincia, la de Tobarra que debe construir la Junta con un coste estimado de 7,2 millones, la de Almansa que es competencia del Estado con una inversión prevista de 10,2 millones y la de Albacete capital cuya obra debe realizar el Estado por importe de 21,5 millones de euros.

**ABASTECIMIENTO:** Sobre el papel, se trazó un plan para abastecer con agua del Júcar, desde el embalse de El Picazo, a 69 pueblos del sur de Cuenca y el norte de Albacete. De esta obra que debía acometer el Estado nunca más se supo.



Obras de la Circunvalación Sur, tramo de la A-32 Autovía Linares-Albacete, que unirá las carreteras de Jaén y Murcia. / R.SERRALLÉ

## Con 50 millones de euros de obra pública, la provincia quedó a la cola. La patronal reclama 790 millones para actuaciones prioritarias

MAITE MARTÍNEZ BLANCO / ALBACETE

Con poco más de 50,7 millones de euros en obra pública, Albacete está a la cola en el ranking de provincias en cuanto a obra pública licitada en 2018. Solo Palencia (50,5 millones), Soria (44 millones), Segovia (40 millones) y Cuenca (30,2 millones) recibieron una inversión menor que Albacete por parte de las administraciones públicas. Esos 50,7 millones 'caídos' en la provincia son apenas las migajas de un pastel de 16.842 millones de euros, que fue el importe que se licitó en toda España,

un 32% más que en el 2017. Las patronal de las grandes constructoras y concesionarias (Seopan) aplauden este aumento, pero siguen diciendo que la obra pública aún está lejos del máximo histórico que alcanzó en vísperas de la crisis, el de 46.700 millones de euros logrado en 2006.

Y por si los políticos se tornan olvidadizos, han elaborado una lista de 814 actuaciones que consideran prioritarias para «completar» el país y evitar su retroceso. Su construcción requeriría de una inversión de 103.000 millones de euros. Son obras pendientes en transporte, impor-

tantes por su elevada rentabilidad socioeconómica para el ciudadano; y en agua y medio ambiente, para cumplir con la normativa europea y evitar las sanciones comunitarias.

Castilla-La Mancha y Albacete aparecen en este listado. En la región, se concretan 43 obras como imprescindibles, por valor de 2.393 millones de euros. En Albacete se citan dos carreteras y tres depuradoras como prioritarias, su construcción requeriría de una inversión de 789,9 millones de euros.

Las obras que se reclaman para la provincia son viejas peticiones de Albacete, de esas que de forma recu-

rente saltan a los titulares de la prensa, pero que no terminan de llegar. Eternas promesas electorales. Encabezan esta lista cuatro tramos de la A-32, la autovía Linares-Jaén, 77 kilómetros que unirían el límite de la provincia de Jaén y Balazote.

Años, sino décadas, se lleva hablando de esta autovía. La última decisión del gobierno de Rajoy era apostar por una fórmula de financiación público-privada para construirla, pero el ejecutivo socialista de Pedro Sánchez creyó que era mejor hacerlo a través de los Presupuestos del Estado. Habrá que esperar, de nuevo, a saber qué dicen las urnas el 28 de abril y si esta obra entra en sus prioridades. A la provincia de Albacete le corresponden más de 111 kilómetros de la Autovía Linares-Jaén, de los cuales ahora sólo están en obras los 11 kilómetros de la Circunvalación Sur que bordea la capital. Una migaja.

De la que obra que no hay noticias es de la llamada Autovía del Júcar, la conexión entre Albacete y Cuenca, que se anunció a bombo y platillo en 2008 y que el siguiente gobierno del PP rediseñó. En 2017 la Junta de Comunidades retomó esta obra para anunciar un nuevo documento de estudio del trazado del que poco se ha vuelto a saber.

**AGUAS SUCIAS.** En gestión de aguas, la patronal recuerda que hay tres grandes municipios de la provincia que deben mejorar el tratamiento de sus aguas residuales. Albacete paga año tras años sanciones por verter sus aguas residuales sin ajustarse a los parámetros legales, la ampliación de su depuradora fue declarada de interés general, igual que la de Almansa, por lo que el Estado se comprometió a financiar estas obras para las que todavía no hay fecha de inicio.

El déficit en tratamiento de aguas residuales en la provincia es considerable. Hace más de una década que se agotó el plazo dado por Europa para tratar el 100% de los vertidos y a estas alturas más de 40 localidades de la provincia todavía no lo hacen.

# FORMACIÓN PROFESIONAL PARA EL EMPLEO

¿SABES CÓMO HACER FORMACIÓN EN TU EMPRESA?

Infórmate en CECAM y en las Organizaciones empresariales provinciales

[www.cecarn.es/fpempleoelm](http://www.cecarn.es/fpempleoelm)

[www.empleoyformacion.jccm.es](http://www.empleoyformacion.jccm.es)



@\_CECAM #FPEmploCLM

