

# Los arquitectos piden que se eliminen los carriles bici «falsos» pintados en aceras

El Colegio Oficial insiste en que las bicicletas deben ir por la calzada como un vehículo más y la vía será de circulación lenta o reducida

• Consideran necesario llevar a cabo una campaña de información y formación destinada a todos los ciudadanos, peatones, ciclistas y conductores.

la necesidad de llevar a cabo una campaña de información y formación destinada a todos los ciudadanos para concienciar de que «las calles no son circuitos de veloci-

dad para ningún ciudadano se mueva como se pueda y que de todos depende que podamos compartirlas cívicamente como espacio público».



Carril bici pintado sobre la acera. / A.P.

N. GARCÍA / ALBACETE

El Ayuntamiento de Albacete solicitó a los colectivos que conforman la Mesa de la Movilidad propuestas para mejorar y ampliar el carril bici de la ciudad, teniendo en cuenta que existe una partida de 100.000 euros en los presupuestos de 2016 para este fin, y el Colegio Oficial de Arquitectos de Castilla-La Mancha en su demarcación de Albacete ha hecho los deberes.

Los arquitectos consideran que sólo hay que adecuar las vías rápidas, ya que entienden que «en el resto de la ciudad la bicicleta debe circular por la calzada como un vehículo más, permitiéndose sólo en escasas y excepcionales ocasiones por las aceras». Y en el caso de que no se pueda en las vías rápidas, «habrá que crear un carril compartido de velocidad reducida en el que puedan circular coches y bicicletas».

En este sentido, el Colegio Oficial de Arquitectos propone «eliminar los falsos carril bici que tan solo están pintados en las aceras» y manifiesta que si hubiera alguno sobre la acera «no será suficiente con delimitarlo con unas líneas pintadas sobre el pavimento», sino que se deberán percibir claramente que es «independiente».

También consideran que se deben compatibilizar los carriles bici existentes con todas las instalaciones urbanas y, por último, indican

## PAC 2016

### EL FUTURO ESTÁ EN TUS MANOS



Confiamos la tramitación de la PAC... y llévate este bastón de senderismo hasta fin de existencia.

Desde Siempre especialistas en productos y servicios de Banca Rural



Te anticipamos el importe de tus ayudas de la PAC en las mejores condiciones\*

\* La concesión está supeditado al estudio y aprobación por Globalcaja.

#### ANÁLISIS

► **Por la calzada.** El Colegio de Arquitectos ha analizado varias cuestiones y considera que las bicicletas deben circular por la calzada.

► **En las aceras.** Señalaron que se ha demostrado que el carril bici con una línea de pintura como única separación es peligroso para los peatones que a veces se ven obligados a invadirlo.

► **Compatibilidad.** Insisten en la necesidad de estudiar la compatibilidad del carril bici con otras instalaciones, como contenedores de basura a los que es imposible acceder sin invadir ese carril.

► **Principio y fin.** Deben resolverse los principios y finales del carril bici.

Síguenos en



Globalcaja

Tu CAJA RURAL