

► OBRAS / REHABILITACIÓN

Los arquitectos ultimán sus ideas para la reforma del Recinto Ferial

La demarcación colegial formó una mesa de trabajo en noviembre para hacer propuestas de cara a la intervención que el Ayuntamiento prepara con dinero del Ministerio de Fomento

• Está previsto que el Estado dedique 200.000 euros este ejercicio a las primeras obras, aunque el conjunto de la inversión es de 2,5 millones hasta el año 2018.

MARCELO ORTEGA / ALBACETE

El Ayuntamiento tiene en cartera una intervención de peso en el Recinto Ferial merced a los 2,5 millones de euros que el Ministerio de Fomento le va a dedicar con cargo al 1,5% cultural, y quienes más tienen que decir son los que más saben de una obra así en un conjunto patrimonial como éste: Los arquitectos. La demarcación albacetense del Colegio Oficial de Castilla-La Mancha está ultimando una serie de propuestas que se han hecho durante las últimas semanas en una mesa de trabajo donde también ha habido representación municipal y de la Comisión de Patrimonio, según explicó ayer a *La Tribuna* Pedro Torres, presidente de la demarcación. El colegio lanzó la idea a sus colegiados en noviembre para conseguir la colaboración de un buen número de profesionales, y finalmente «hemos participado entre 12 y 14 personas», aseguró Torres, que mostró su esperanza de que el documento definitivo con las ideas aportadas por los arquitectos esté en el ayuntamiento albacetense en pocos días, una vez esté listo. Pedro Torres señaló que «tenemos ya un borrador que hemos enviado a los miembros de la mesa, y ese



Imagen de archivo de los trabajos realizados en las cubiertas del complejo arquitectónico. / RUBÉN SERRALLÉ

borrador está circulando. Nos faltaría una última reunión para tenerlo de manera definitiva».

El presidente de la demarcación señaló que en el tiempo pasado desde que se formó la mesa de trabajo a finales de noviembre «hemos tenido tres reuniones más», y aseguró que el trabajo ha sido fácil «porque hemos coincidido mucho en lo que pensamos que hay que hacer en el recinto, y se trata de un compendio de esas ideas que hemos puesto en común». El objetivo a conseguir con

esta propuesta que es una iniciativa de los profesionales es participar en la intervención sobre el Recinto Ferial, aportando ideas para la recuperación del inmueble, y redactando unas conclusiones que puedan servir de guía para futuros usos del espacio, dado que por el momento el conjunto histórico sigue sin tener un plan director aprobado que establezca los usos del mismo, pese a que ya en 2010 el Pleno aprobó que se redactara un documento así. El proyecto arquitectónico inicial del recinto que

acoge la Feria de la ciudad ha cumplido ya más de dos siglos de historia (data de 1783), aunque el actual es producto de importantes reformas acometidas después, sorbe todo la de 1944. La inversión que proviene de Fomento contempla una partida de 200.000 euros para este ejercicio de 2015, y el resto del dinero aparece en los Presupuestos Generales repartido hasta 2018: 600.000 euros para el presupuesto de 2016, 900.000 para el de 2017, y 794.000 euros para el presupuesto de 2018.



Antonio Escario, arquitecto.

El Colegio aborda la obra de Antonio Escario en un libro coeditado con Valencia

M.O. / ALBACETE

La figura y la obra del arquitecto albacetense Antonio Escario pasa por un momento de mayor reivindicación si cabe de parte de sus compañeros de profesión, y es por eso que la demarcación provincial del Colegio Oficial de Arquitectos de Castilla-La Mancha ha coeditado con el Colegio de Valencia una publicación dedicada a Escario, un libro que, según indicó Pedro Torres «queremos presentar pronto en Albacete, aunque la fecha definitiva no está cerrada». Escario, nacido en 1935 y que fue arquitecto de la Diputación entre 1965 y 1977, es autor en la ciudad de edificios notorios como las iglesias de San Felipe Neri (Los Filipenses) y La Asunción, el edificio Melchor de Macanaz en el campus universitario o el Museo Arqueológico del Parque, pero el grueso de su producción está en la Comunidad Valenciana. Entre sus trabajos más conocidos está el Hotel Bali de Benidorm y numerosos edificios públicos de Valencia.

El comienzo de las obras de construcción de la pasarela ciclista será inminente

El concejal de Infraestructuras, Francisco Javier Díaz de Prado, firmará el acta de replanteo para que se pueda iniciar su desarrollo

N.G.M. / ALBACETE

La construcción de la pasarela ciclista y peatonal que conectará el carril bici de la capital albacetense con Valdeganga comenzará en breve. El concejal de Urbanismo e Infraestructuras del Ayuntamiento de Albacete, Francisco Javier Díaz de Prado, confirmó a este diario que hoy firmará el acta de replanteo, trámite con el que se indica el comienzo oficial del inicio de las obras y con el que la empresa adjudicataria del contrato ya podrá iniciar el desarrollo de esta infraestructura.

Dragados S.A. será la encargada de llevar a cabo la pasarela por valor de 568.299,10 euros, a los que hay que sumar 119.342,81 euros correspondientes al IVA. En cuanto al periodo de ejecución, prevé que las obras tengan una duración de cuatro meses, la mitad de lo establecido en el pliego de condiciones que indicaba que el plazo sería de ocho meses.

FINANCIACIÓN. Cabe recordar que esta obra está dentro del Proyecto Urbanitas, sufragado en un 80 por ciento con Fondos Euro-

peos y en un 20% a cargo del Consistorio albacetense, y que tiene como objetivo la plena integración en la ciudad de los barrios de La Estrella y La Milagrosa.

El concejal ya anunció que las obras empezarán a comienzos de enero de 2015 y aunque hoy será difícil ver máquinas por el entorno, los ingenieros y técnicos realizarán los trabajos previos y todo apunta a que pronto estarán a pleno rendimiento para poder cumplir los plazos.

Se trata de una actuación que contempla el enlace del carril bici



Imagen virtual de la pasarela ciclista y peatonal. / AYUNTAMIENTO

urbano existente en la salida de la ciudad con el de la ribera del río Júcar, mediante la ejecución de una pasarela peatonal y ciclista sobre la autovía A-31, lo que permitirá la eliminación de uno de los puntos más peligrosos de salida de la ciudad en bicicleta.

Con esta obra, el Equipo de Gobierno Municipal, tal y como ya ha señalado desde que en verano del

pasado año anunciara esta construcción, pretende «terminar con la problemática existente en la discontinuidad entre carril bici urbano y el existente de 25 kilómetros hacia Tinajeros, Valdeganga y la ribera del río Júcar, así como con la inseguridad derivada del uso compartido entre vehículos y bicicletas en la salida hacia la carretera de Ayora».