

ALBACETE La Tribuna

de Castilla-La Mancha
Venta conjunta e
inseparable con
La Razón
(Precio de ref.
OJD: 0,60€)



SÁBADO, 21 DE DICIEMBRE DE 2013. NÚMERO 10.510

DIARIO

Precio: 1,80 euros (con QMD)



LA LEY DEL ABORTO INICIA SU ANDADURA

GALLARDÓN DICE QUE SE PERMITIRÁ SU PRÁCTICA SI
PELIGRA LA VIDA DE LA MUJER Y EN CASO DE VIOLACIÓN

ESPAÑA 41



Competencia pone freno al TARIFAZO

La CNMC anula la subasta que iba a incrementar
el recibo de la luz en más de un 11%. ECONOMÍA 43

PLAN DE MOVILIDAD URBANA | PROPUESTAS

Los arquitectos proponen rondas urbanas para reducir el tráfico en la calle Rosario

► La medida, que también aminoraría la circulación en la calle Ancha, supondría habilitar dos
sentidos en la avenida Ramón y Cajal, Arquitecto Vandelvira, Pozo y Alcalde Conangla ALBACETE 6 y 7

FIESTAS NAVIDENAS |

ALBACETE 11



FOTO: RUBÉN SERRALLE

LA NAVIDAD INUNDA EL CENTRO

► La alcaldesa inauguró ayer el mercadillo del Altozano, que abrirá hasta Reyes

CORTES REGIONALES |

Cospedal saca adelante los presupuestos «de la recuperación»

► La presidenta afirmó que «vamos a poner a Castilla-La Mancha en el lugar que se
merece» y que «es la hora del consenso y de trabajar por nuestra tierra». ► La mayoría
popular aprobó unas cuentas para 2014 que rozan los 3.000 millones CASTILLA-LA MANCHA 30

JUSTICIA |

El Consistorio debe pagar una deuda que dejó el PSOE de 240.000 euros

Amalia Gutiérrez, responsable de
Economía, indicó que una sentencia
firme del juzgado obliga al Ayunta-
miento de Villarrobledo a hacer efec-
tivas las nóminas no pagadas a con-
cejales populares y socialistas duran-
te el anterior mandato. VILLARROBLEDO 26

POLÍTICA |

Mariano Rajoy da instrucciones para que el partido colabore con el juez Pablo Ruz

El presidente del Gobierno, Maria-
no Rajoy, se muestra tranquilo tras
la decisión del magistrado Pablo
Ruz de enviar a la Policía a la sede
del Partido Popular en busca de do-
cumentos y expresa su pleno resp-
to por la Justicia. ESPAÑA 42

ECONOMÍA |

Las mujeres lideran la mayoría de las iniciativas empresariales en el medio rural

La alcaldesa de Albacete, Carmen
Bayod, y la presidenta nacional de
Afammer, Carmen Quintanilla,
inauguraron la sede provincial de
un colectivo que agrupa a más de
80.000 mujeres en la provincia. PROVINCIA 22

Haz tus compras este Domingo,
22 de Diciembre, ven con tu ticket
al stand de la Plaza Mayor y...



Consigue
15€
para gastar como quieras
en los Mercados de
Yillacerrada
y Carretas



Consultar bases
completas de la
promoción en:
www.teles.es

El Hospital trabajará de la mano de la UCLM en potenciar la investigación. PÁGINA 8



Imagen de la entrega de premios de investigación en el CHUA.

EMPRESAS Adeca vendió el 70% de las papeletas de su sorteo navideño. PÁGINA 10

MUNICIPAL La alcaldesa inauguró el mercado navideño, que abrirá hasta Reyes. PÁGINA 11

► PLAN MUNICIPAL DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE / PROPUESTAS DE LOS ARQUITECTOS

ALGUNAS PROPUESTAS

1

Ronda intermedia

Se propone la creación de una ronda intermedia, para lo que la Avenida Ramón y Cajal, y las calles Pozo, Arquitecto Vandelvira y Alcalde Conangla deberían tener un carril para cada sentido dando así continuidad a la circulación en estas vías.

R. SEPPALLÉ



2

Calle Baños

Al querer evitar los movimientos de paso por las calles Rosario y Ancha, la calle Baños es una vía que ayuda a estructurar la jerarquía viaria, tanto por su relación directa con el centro como por su enlace con la zona norte y sur de la ciudad, indican desde el Colegio de Arquitectos.

R. SERNA



Los arquitectos proponen reducir el tráfico en las calles Rosario y Ancha con rondas

El Colegio Oficial presentó una serie de sugerencias al Plan Municipal de Movilidad Urbana Sostenible, en el que se trabaja desde el Ayuntamiento de la capital en la actualidad

tuales no permiten recorrerlas en su totalidad o bien porque físicamente no existe esa continuidad.

RONDAS. Los arquitectos sugieren una ronda externa, coincidiendo con la Circunvalación, que enlazaría con ambos extremos del Paseo de la Cuba, así como otra intermedia, para lo que proponen un carril para cada sentido en la Avenida Ramón y Cajal y en las calles Pozo, Arquitecto Vandelvira y Alcalde Conangla para conseguir continuidad en la circulación. La ronda intermedia podría recorrerse en su totalidad tanto en una dirección como en la contraria, «evitando recorridos alternativos en algunos tramos de la misma que generan puntos conflictivos».

También proponen que la calle San Antonio cambie el sentido de circulación hacia el Paseo de la Cuba para reducir el tráfico en la calle Rosario. La conexión con el centro sería entonces por la calle Baños, que tendría doble sentido y permitiría conectar con la rotonda de la Avenida Isabel la Católica, desde donde se pueden tomar varias direcciones.

Además, para mejorar el tráfico por el centro, plantean que la calle San Agustín tenga doble sentido entre el Paseo de la Libertad y la calle Salamanca, medida que también proponen en la calle Pablo Medina, entre Padre Romano y Zapateros.

Con la propuesta de los arquitectos, el Paseo de la Cuba tendría un solo sentido de circulación en cada lado y se eliminaría la rotonda del Puente de Madera, de manera que la conexión de la denominada ronda intermedia con la estación de ferrocarril se realizaría directamente.

Además, añaden, «sería imprescindible mejorar la red de transporte público» y, fuera de la ronda de Circunvalación, habría que crear parkings públicos y gratuitos conectadas con las líneas de autobuses.

- Establecen la calle Baños como radial de conexión con el centro de la ciudad, que tendría doble sentido y evitaría los movimientos de paso por las calles Ancha y Rosario.

N. GARCÍA / ALBACETE

El Ayuntamiento de Albacete está trabajando en el desarrollo de un Plan de Movilidad y son varios los colectivos que han presentado sus propuestas para la elaboración del mismo. Entre ellos, el Colegio Oficial de Arquitectos de Castilla-La Mancha en su demarcación de Albacete realiza varias sugerencias con el fin de «disminuir el tráfico de paso por el centro», objetivo que pretenden conseguir mejorando los itinerarios alternativos y creando recorridos disuasorios que permitan entrar en el centro urbano pero que resulten de difícil salida, por lo que, a menos que sea imprescindible, no se opte por ellos.

Así, proponen la creación de un sistema de rondas que, en la actualidad, no funcionan como tal al existir discontinuidades, bien por los sentidos de circulación ac-

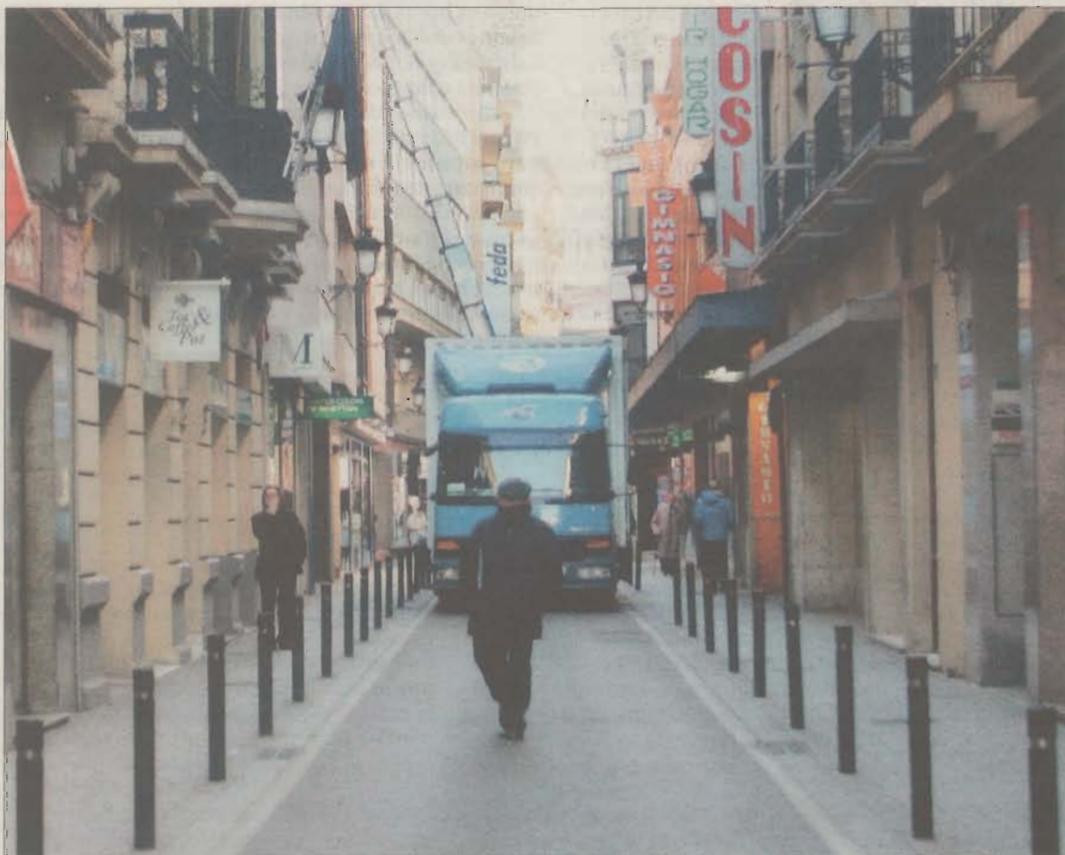


Imagen de archivo de la calle Rosario, donde se plantea quitar los pivotes y hacer la acera elevada. / A. PÉREZ

AL DÍA | 21/12/2013

El Museo de la Cuchillería de la capital acoge la exposición del XI Concurso de dibujo infantil sobre la cuchillería, ya arraigado y que para mí es una cita obligada para ver todos los trabajos de alumnos de toda la provincia. Este año el

certamen ha contado con 634 trabajos y han participado 12 centros educativos de la capital y 14 de la provincia, por lo que quienes hemos mamado la cuchillería y la amamos sentimos satisfacción por comprobar que esta seña de

identidad de nuestra tierra sigue muy viva y que los más jóvenes mantienen el interés, aunque sea con sus dibujos en este certamen. Yo, mientras ellos pinten, seguiré asistiendo a disfrutar con sus trabajos. / **MOCHILERO**



3
Paseo de la Cuba

Con las diferentes rondas, plantean que el Paseo de la Cuba reconvierta a un solo sentido de circulación los tramos que queda de doble sentido entre la calle San Antonio y la calle Salamanca y entre la Avenida Ramón y Cajal y la calle Arquitecto Fernández.
J.M. ESPARCIA



4
Transporte público

Consideran imprescindible mejorar la red de transporte público para que sea competitiva y, fuera de la ronda de Circunvalación, sugieren la creación de parkings públicos y gratuitos en superficie, sin obra, conectados con las diferentes líneas de autobuses.
R. SERINA

A TENER EN CUENTA

»PEATONALIZACIÓN: El Colegio Oficial de Arquitectos advierte que la peatonalización realizada hasta el momento en la ciudad ha originado una proliferación de las zonas de ocio y de terrazas, con la consiguiente contaminación acústica. Indican también que es difícil encontrar ejemplos de centros peatonalizados para vivir, donde convivan la residencia con el comercio, los vecinos con los compradores, las oficinas con los pequeños talleres, en definitiva, «lo que caracteriza en la actualidad el centro urbano de Albacete».

»BICIS: Consideran que en la zona de Circunvalación es más razonable la bicicleta en coexistencia con el resto del tráfico rodado en la calzada.

»ACERAS: Declaran que las calles de rasante única no son seguras y, en ocasiones, se separa el carril del coche y el de peatones con bolaridos, cuando «las aceras elevadas proporcionarían una imagen personal y más agradable».

CONEXIÓN CON EL EXTERIOR

Los arquitectos no descartan que la ciudad pueda crecer en un futuro más allá de las vías del tren y creen que habrá que plantear medidas para atender la zona nueva de la capital

N.G. / ALBACETE
Además de pensar en una transformación que atienda al centro, también hay que pensar en la zona nueva de la capital albacetense, manifiestan desde el Colegio Oficial de Arquitectos de Castilla-La Mancha, indicando que «no se pueden olvidar otras medidas como reestudiar los modelos de sección de las calles en las zonas de nueva creación o prever la posibilidad de que en el futuro la ronda externa (Circunvalación) se pueda cerrar más allá de las vías del tren, creando conexiones con la autovía y organizando la ciudad que podría surgir en esa zona».

Afirman que una intervención profunda en el diseño del reparto de las calles de la ciudad, la incorporación de arbolado e, incluso, en algún caso, el retranqueo de la



Imagen de la Avenida de la Estación. / R.S.

línea de edificación mejoraría notablemente la habitabilidad del centro urbano y su imagen.

Hablan también de contar con más calles peatonales, por ejem-

plo, en El Ensanche; así como de calles de tráfico lento (20 kilómetros por hora) con aceras elevadas para los peatones, que serían las ubicadas dentro de la ronda exter-

na, exceptuando las de la ronda intermedia, la Avenida de España y el Paseo de la Cuba. Estas últimas serían calles 30, en las que no se podrá circular a más de 30 kilómetros por hora. En el caso de la Circunvalación la velocidad máxima propuesta por los arquitectos es de 40 kilómetros por hora.

»ESTACIÓN. Los arquitectos plantean mejorar al máximo la conexión de la estación de ferrocarril con la ciudad, al considerarla muy importante en materia de movilidad por constituir un punto imprescindible para iniciar trayectos con otros puntos de la geografía, ya sea provincial, regional, nacional o internacional. Se mantendría como principal vía de acceso la Avenida de la Estación, que conectaría con las rondas.



Gracias a este botigrafo tu juguete llega

Organizan: **rne** **FUNDACIÓN CRECER JUGANDO**

Patrocina: **un juguete una ilusión**

Colabora: **promecal**