

ALBACETE La Tribuna

de Castilla-La Mancha
Venta conjunta e
inseparable con
La Razón.
(Precio de ref.
OJD: 0,50€)



VIERNES, 19 DE FEBRERO DE 2016. NÚMERO 11.292

DIARIO INDEPENDIENTE

Precio: 1,50 euros

EL UNIVERSO DEL CIRCO YA LLEGÓ

EL FESTIVAL CIRCENSE DE LA CAPITAL ARRANCÓ CON ARTISTAS PROCEDENTES DE LOS CINCO CONTINENTES

VIVIR 19

Pequeñas dosis de comida de

CUCHARA

Comenzaron las octavas Jornadas del Puchero, con la participación de 167 establecimientos

VIVIR 20



EL FORO DE La Tribuna

La unanimidad se impone en la decisión de peatonalizar el centro urbano de la capital

► El Equipo de Gobierno no es partidario de experimentar con determinados cierres, pero la oposición opina que se deben hacer pruebas ya

► Los vecinos consideran una gran oportunidad el proyecto, mientras que arquitectos y comercio lo apoyan, pero con cautela

ALBACETE 6 A 8

TRANSPORTES

La totalidad de la flota de taxis de la capital se sumó a las dos horas de paro

El 100% de los 107 taxis con licencia en la ciudad dejaron de operar para apoyar la protesta a nivel nacional, que reclamó que no haya liberalización del sector. Además, una representación de los profesionales albacetenses se marchó a Toledo a protestar por la congelación de tarifas.

ALBACETE 14

POLÍTICA

Podemos acepta un encuentro con PSOE, Compromís e IU para negociar sobre el Gobierno

El Partido Popular se mostró abierto a ceder a PSOE o a Ciudadanos la vicepresidencia de un Gobierno de coalición, presidido, eso sí, por Rajoy. Y desde el partido de Albert Rivera advirtieron a los socialistas de que «en tres o cuatro días» se debe decidir si hay acuerdo o no.

ESPAÑA 43 y 44

DEPORTES

PÁGINA 59

FÚTBOL

LA RODA CF TENDRÁ ELECCIONES A FINAL DE TEMPORADA

Los problemas económicos llevan a la actual directiva a anunciar su marcha del club



Representantes políticos, vecinales y profesionales se dieron cita en el Foro de La Tribuna. / RUBÉN SERRALLÉ

El Baúl de Ana

31

Moda & Complementos
Nueva Boutique de moda en Albacete

20%
de descuento
por
apertura

Sólo hoy
y mañana

Toda la moda primavera-verano la podrás encontrar aquí.

C/ La Caba, 31 - 02001 Albacete - 967 60 73 13

SUPERALBA Super
...algo muy nuestro

ACEITE GIRASOL
Ifa Eliges
1 litro

1,15 €

OFERTAS FIN DE SEMANA



CAFÉ MOLIDO
Ifa Eliges
Natural o mezcla 250 gr
Sale el kilo a 4,20€

1,05 €

El alcalde de la capital invitó a empresas lituanas a invertir en la provincia. PÁGINA 12



Javier Cuenca se reunió con la embajadora de Lituania.

TRANSPORTE El 100% de los taxistas secundaron el paro parcial de dos horas. PÁGINA 14

VIVIENDA La Oficina Hipotecaria de la Junta atendió en tres meses a 100 familias. PÁGINA 16

EL FORO DE La Tribuna



El director de la La Tribuna de Albacete, a la izquierda, junto a representantes políticos, vecinales, comerciantes y arquitectos. / RUBÉN SERRALLÉ

La peatonalización del centro urbano concitó la unanimidad política y social

Ventajas. Grupos políticos municipales y vecinos ven más ventajas que inconvenientes al cierre del tráfico.

Itinerarios. Los arquitectos recuerdan que son necesarios itinerarios alternativos y mejoras en las calles.

• Más de uno pensará si la peatonalización de la ciudad será beneficiosa para la ciudad o, al contrario, traerá problemas. La intención del Ayuntamiento es realizar el proyecto.

N. GARCÍA / ALBACETE

¿Peatonalización sí o peatonalización no? Es el gran debate que existe en los foros de la ciudad, también en el de *La Tribuna de Albacete*, que ayer reunió a varios de los colectivos implicados para conocer su opinión de primera mano. El concejal de Movilidad, Francisco Navarro; el portavoz del PSOE, Modesto Belinchón; el concejal de Ganemos, Álvaro Peñarrubia; el edil de Ciudadanos, Arturo Gotor; el representante de la Federación de Asociaciones de Vecinos (FAVA), Ramón Martínez; la gerente de la Asociación Albacete Centro, Laura García, y el presi-

dente y la secretaria del Colegio Oficial de Arquitectos de Albacete, Pedro Torres y Conchi Ponce, hablaron de este proyecto, señalando los pros y los contras.

Todas las partes apostaron por realizar la peatonalización del centro de la ciudad, pero mientras los grupos políticos y los vecinos se inclinaron del lado del cierre de

calles al tráfico, los comerciantes y arquitectos abogaron por un uso compartido de la calle y una peatonalización más moderada.

Los grupos políticos municipales que conforman el Ayuntamiento de Albacete (PP, PSOE, Ganemos y Ciudadanos) se han puesto de acuerdo. Con la nueva Corporación salida de las urnas el

pasado mayo, los primeros que se refirieron a este proyecto en el Consistorio fueron los concejales de Ganemos con una moción en materia de movilidad presentada en agosto y los socialistas solicitaron, en noviembre, con otra moción que fue aprobada por unanimidad, el inicio del proceso de peatonalización del centro.

Y ¿por dónde empezar? El concejal de Movilidad declaró que lo primero es dejar trabajar a los técnicos para que esté todo «bien planificado, bien trabajado y bien articulado». Se trata de «partir de cero», sin ideas preconcebidas, y «hacer las cosas bien», teniendo como base el Plan de Movilidad Urbana.

Navarro recordó, en este sentido, que se ha encargado un estudio a un equipo de técnicos externos que ya ha trabajado en la peatonalización de otras ciudades y éste deberá ir complementado con un Plan director del autobús urbano.

Los políticos defendieron que se ha de llevar a cabo la peatonalización porque suma más ventajas que inconvenientes. Modesto Belinchón declaró que se debería hacer ya, pues «un centro peatonalizado es un impulso para el comercio y le da proyección de modernidad y condición de sostenibilidad». Dijo que habría que

LA ENCUESTA

¿DEBE PEATONALIZARSE EL CENTRO?

Los lectores de 'La Tribuna de Albacete' han opinado, a través de la página web del periódico, sobre si debe peatonalizarse el centro de la ciudad o no. La mayoría de los lectores ha mostrado su apoyo a este proyecto, con un 78% del total, mientras que un 14% ha dicho no a la peatonalización del centro urbano de Albacete y un ocho por ciento no sabe no contesta.



AL DÍA | 19/02/2016

Parece que ahora sí, que va la definitiva, que nos van a peatonalizar el centro. Pues, mejor que mejor. Desde mi atalaya privilegiada, en el Altozano, si se cierran al tráfico algunas calles -pienso en Marqués de Molins, Rosario o Gaona-

serán más los ciudadanos que se echen al centro a pasear. Y verá a más personal, lo cual, creo, estará bien, animará las compras. Eso sí, la cosa se debe hacer bien, porque como bien dice mi Concha, a ver si se van a quedar unas calles

desiertas y los ciudadanos creen que se meten en la boca del lobo. La peatonalización puede ser buena si se hace bien. Pues, señor alcalde, Javier Cuenca, tranquilidad y buenos alimentos. / **MOCHILERO**



FRANCISCO NAVARRO | Concejal de Movilidad Urbana

EL FUNDAMENTO HA DE SER TÉCNICO

Historicamente se ha hablado mucho de la peatonalización del centro urbano de Albacete y, en la actualidad, existe un compromiso firme por parte del Ayuntamiento para ganar espacio peatonal, siendo su intención «partir de cero, no para dilatar las cosas, sino para hacerlas bien», reseñó el concejal de Movilidad, Francisco Navarro, que significó que «el fundamento de la peatonalización tiene que ser principalmente técnico».



Por este motivo, el Equipo de Gobierno del Ayuntamiento ha pedido a los técnicos municipales de todas las áreas implicadas que trabajen y sigan manteniendo reuniones para plantear cómo se debe actuar y, por otro lado, se elaborará un estudio externo siendo el Plan de Movilidad

Urbana el punto de partida. Asimismo, se desarrollará, de forma paralela, un plan director del transporte urbano para «ir de la mano».

El concejal insistió en que están convencidos de que la peatonalización será beneficiosa para la ciudad «si todo se hace bien» y el ejemplo «lo tenemos en la calle Concepción».

MODESTO BELINCHÓN | Portavoz del PSOE

HAY QUE EMPEZAR EL PROCESO YA



dos de que hay que hacerlo y hay que hacerlo ya».

Modesto Belinchón manifestó que la peatonalización, tal y como se ha comprobado en otras ciudades, permite reducir notablemente los índices de contaminación ambiental y acústica, a la par que se revitaliza el centro, facilitando el acceso y tránsito de los peatones y suponiendo un impulso para el comercio.

La propuesta del PSOE para iniciar el proceso de peatonalización del centro urbano de la ciudad obtuvo el respaldo unánime del Pleno Municipal. «Nunca en la historia de la ciudad hubo tal consenso», declaró el portavoz socialista, Modesto Belinchón, durante su intervención en el Foro de La Tribuna, en el que declaró que «estamos convenci-

Declaró que la peatonalización no es solo hacer un centro peatonal, sino pensar en una ciudad de futuro. «la ciudad que queremos tener dentro de 15 o 20 años». Además, dijo que para ello «tenemos que ir aglutinando apoyos y consensos» para llegar a un alto nivel de sensibilización de la ciudadanía. Lo primero, reseñó, «rasante única en la calle Ancha».

empezar por hacer ya «rasante única en la calle Ancha».

Peñarrubia defendió que se debería iniciar la peatonalización al principio del mandato y subrayó que hay que hacer un mobiliario agradable, pensar en rasantes únicas, ordenar el tráfico, un plan director de la bici y otro del transporte público, pensar en los centros docentes y sanitarios, etc.

Arturo Gotor abogó por que la peatonalización sea definitiva y consideró que, con este proyecto, «no creo que se pierda vida en el centro de la ciudad».

OTRAS ACCIONES. Los participantes en el Foro se pusieron de acuerdo a la hora de resaltar que hay que llevar a cabo otras actuaciones, no sólo el cierre de calles, para llevar a cabo la peatonalización del centro urbano. El Colegio Oficial de Arquitectos insistió en la necesidad de establecer recorridos alternativos para dejar de tener uno concreto antes de realizar la peatonalización, mientras que los comerciantes consideran primordial potenciar y revitalizar las calles del centro con nueva decoración, iluminación, elementos ornamentales, etc.

Por el momento, habrá que esperar a conocer los estudios técnicos para ver cómo se inician los trabajos. Cuántas calles se cerrarán a tráfico, cómo se reorganizará la circulación, qué pasará con los transportes alternativos, son solo algunas de la preguntas quedan en el aire.

ÁLVARO PEÑARRUBIA | Concejal de Ganemos

POR UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE

Ganemos también apuesta por la peatonalización y su deseo es que este tema se abra al debate en la ciudad. El concejal de Ganemos, Álvaro Peñarrubia, recordó que ya se hizo la semipeatonalización de la calle Rosario y «no se produjo ningún caos», pues, en su opinión, «son más las ventajas que inconvenientes».



Reseñó que hay limitaciones presupuestarias para llevar a cabo el proyecto, pero hay otros asuntos que solo dependen de la voluntad, y declaró que hay que quitarle espacio al coche y dárselo, en el siguiente orden, a peatones, bicicletas y transporte público.

Álvaro Peñarrubia también afirmó, durante su intervención, que el tráfico en Albacete es caótico y muy lento, por lo que hay

que buscar una mejor ordenación del tráfico, observación a tener en cuenta también a la hora de peatonalizar.

Fue más allá y no centrándose sólo en el centro, Peñarrubia puso sobre la mesa la posibilidad de esponjar la ciudad, abrir calles y plazas y dar más espacio a las zonas verdes, en la zona del Ensanche, Franciscanos y Fátima.

ARTURO GOTOR | Concejal de Ciudadanos

PEATONALIZACIÓN DEFINITIVA



tampoco en el último y destacando que no debe ser un prueba, sino «algo definitivo».

Ciudadanos mostró ya su posición al respecto en el mes de agosto cuando aprobó la moción de Ganemos y dijo «estar sensibilizado con este asunto». Todavía no se conocen las calles en las que se actuará, pero Gotor manifestó que la Policía Local ya planteó que el cierre de la calle Rosario debe llevar implícito el cierre de Gaona, pues con el cierre de una se congestiona la otra.

El concejal de Ciudadanos, Arturo Gotor, mostró su posición ante la peatonalización ressaltando que «los informes no pueden decirnos que no se puede peatonalizar, sino que nos tienen que indicar cómo vamos a hacerlo». Así de contundente se mostró Gotor, indicando que no es necesario que se desarrolle en el primer año de mandato, pero

En la misma línea, Arturo Gotor insistió en que no se pretende peatonalizar una extensión tremenda de calles y, por lo tanto, el presupuesto tampoco será muy alto. Asimismo, reseñó que la peatonalización ha de ser «estricta y definitiva».

EL FORO DE La Tribuna

¿USO COMPARTIDO O CIERRE?

Los vecinos quieren que el proyecto de la peatonalización del centro se lleve a cabo cuanto antes, mientras que arquitectos y comerciantes se muestran más comedidos y abogan por la convivencia entre tráfico rodado y peatonal

N.G.M. / ALBACETE

La peatonalización está asociada al cierre de calles al tráfico motorizado y el nuevo diseño buscará que vecinos y visitantes puedan disfrutar de la ciudad a pie. No obstante, algunos colectivos mostraron ayer su cautela y barajaron también otras posibilidades.

Más que un modelo de calles es importante la transformación del comportamiento, manifestaron los asistentes al Foro.

En la transformación del centro de la ciudad es fundamental la sensibilización de la sociedad y la información. Y nada de experimentos, subrayaron comerciantes y vecinos, destacando que si se hace la peatonalización debe ser con todas las consecuencias, sin dar pasos en falso, aunque eso sí, con todo bien estudiado.

El representante de la FAVA, Ramón Martínez, destacó que la peatonalización tendrá una repercusión positiva y resaltó que sería un fracaso para los grupos políticos no desarrollarla.

Convivencia entre tráfico rodado y peatonal defienden desde el Colegio Oficial de Arquitectos de Albacete, apostando por un centro urbano «compartido», en el que se reduzca la velocidad, haya infraestructuras de apoyo al ciclista y se mejore el servicio de transporte público. Los arquitectos, en boca de su secretaria, Conchi Pon-



El Foro de La Tribuna provocó un debate sobre la peatonalización del centro de la ciudad. / R. SERRALLÉ

ce, plantearon que el centro de la ciudad tiene muchos problemas, pero también mucho encanto, siendo el principal que se puede «vivir, comprar, pasear, etc.» y es difícil encontrar ejemplos de centros peatonalizados para vivir, donde convivan la residencia con

el comercio o los espacios libres con los monumentos. Por ello, consideraron que se puede peatonalizar, pero hay que hacerlo con «mucha cautela».

En opinión de Laura García, gerente de la Asociación Albacete Centro, el proyecto de la peatona-

lización debería llevar implícito un parking y el embellecimiento de las calles. En este sentido, recordó que hay edificios y zonas del centro de la ciudad que la deslucen, como ocurre con locales como Legorburo o el antiguo Simago. Por ello, los comerciantes de

Albacete Centro han empezado a trabajar para que les cedan los escaparates de Legorburo y así poder mostrar sus productos en ellos por un precio módico, con lo que se le daría vida al edificio. Es sólo un primer paso, pero afirman que «está avanzado».

LAURA GARCÍA | Gerente de Albacete Centro

SIN PRUEBAS NI EXPERIMENTOS

La peatonalización del centro de la ciudad generó recelos en los comerciantes cuando se empezó a hablar de este proyecto y los sigue habiendo a favor y en contra. Reconocen que hay miedo a lo que pueda ocurrir y lo que tienen claro es que no quieren experiencias ni pruebas.

Son muchas preguntas las que quedan en el aire, pues es difícil conocer qué pasará cuando las calles del centro estén cerradas al tráfico. Laura García, gerente de Albacete Centro, dijo que no son ajenos a que conllevará aspectos positivos, pero para que no sea la pérdida de los comerciantes, el proyecto de la peatonalización debe llevar implícito «un parking y el embellecimiento



de calles y edificios». Y es que los ciudadanos quieren poder aparcar en la puerta de la tienda en la que van a comprar, por ello, es «muy importante la educación». Ante lo expuesto por los arquitectos, que creen que puede perderse el uso residencial y comercial del centro, Laura García reconoció que existe miedo al fracaso y a la desertización.

CONCHI PONCE Y PEDRO TORRES | Arquitectos

MODERACIÓN DEL TRÁFICO



El Colegio Oficial de Arquitectos de Castilla-La Mancha, en su demarcación de Albacete, aboga por la moderación del tráfico en el centro de la ciudad, con la reducción del mismo y de su velocidad, y se muestra «cauto» con la peatonalización.

«La peatonalización mata», subrayó Pedro Torres, y puede perjudicar a



la zona residencial y al comercio del centro, por lo que hay que trabajar para que esto no ocurra.

Reseñaron que hay que ser realista y darse cuenta de que Albacete no tiene un centro histórico como tal, sino que conviven residencias, comercios, oficinas, etc. ese es el encanto de la ciudad y hay que intentar que no se pierda.

RAMÓN MARTÍNEZ | Representante de la FAVA

DEVOLVER LA CIUDAD AL PEATÓN



Sin prisa, pero sin pausa. Los vecinos de Albacete quieren que la peatonalización se lleve a cabo para «devolver la ciudad al peatón», dijo Ramón Martínez, responsable de Movilidad de la FAVA.

Aseguró que la repercusión de la peatonalización es positiva, pues «se nos obliga a dejar el coche, facilitando a los ciudadanos

que puedan andar libres y tranquilamente» por las calles de la ciudad.

Alertó de la necesidad de hablar con todas las partes implicadas en este proyecto para conocer su opinión y para que estén informadas de todas las acciones que se llevan a cabo para conseguir la peatonalización, algo que, en su opinión, se debe empezar «cuanto antes mejor».

Ramón Martínez reconoció que habrá opiniones en contra y a favor de la peatonalización del centro urbano de la capital, pero apostó porque «no se paralice el proceso», pues «serán tres días de quejas y denuncias y al cuarto día comenzarán a ver los beneficios».