**ACTUACIÓN:** Mejora de la señalética en las Rutas Ciclistas de la Red de Carriles Bici de Albacete.

**OBJETIVO:** La señalética corresponde a un sistema de comunicación visual sintetizado en un conjunto de señales o símbolos que cumplen la función de guiar, orientar u organizar a las personas. El actual sistema de identificación de las rutas ciclistas se limita a la señalización del recorrido con señales verticales. La propuesta plantea la mejora de dicho sistema, como medida de difusión de la red de recorridos de prioridad ciclista en la ciudad y para la concienciación del tráfico motorizado para una circulación calmada. También se plantea la modificación de la denominación "Rutas ciclistas".

**DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA:**

Se propone modificar la denominación de "Ruta Ciclista" por "Ciclocalle", dado los problemas de vandalismo que sufren las señales verticales que identifican las rutas de tráfico calmado con prioridad ciclista. La propuesta sustituye las señales verticales actuales por otras con contenido similar que incluyan la nueva denominación de manera que se eviten problemas como los que se muestran en la fotografía.

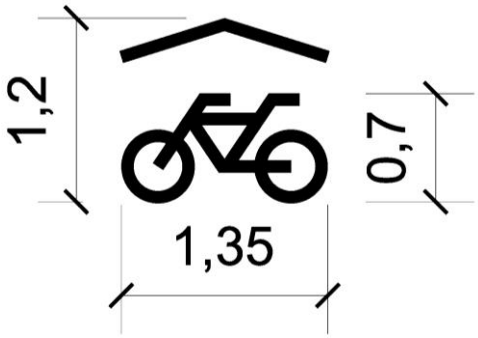
Señalización vertical actual localizada en la esquina de C/Fátima con C/Fco. Pizarro. Fotografía de Abril 2015.

Propuesta de señalización vertical.

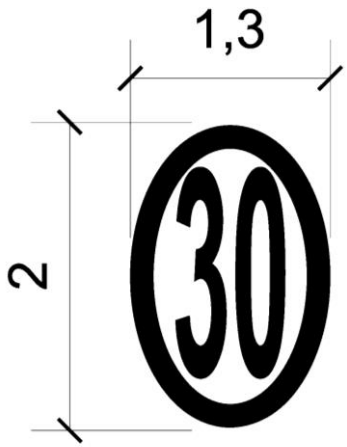
Además, la señal existente está basada en la señal P-22 que advierte del peligro por la proximidad de un paso para ciclistas o de un lugar donde frecuentemente los ciclistas salen a la vía o la cruzan, cuando el objetivo de la vía no es tanto avisar de la presencia ciclista, sino priorizar la circulación de bicicletas calmando el tráfico para permitir la coexistencia de todo tipo de vehículos.

La actuación plantea incorporar en todas las calles pertenecientes a la red de "Ciclocalles" simbología pintada en el asfalto que identifique la ruta, recuerde la velocidad máxima de circulación y priorice la salida de bicicletas en los semáforos. La señalización horizontal que se propone toma como referencia el Catálogo de Señalización para Vías Ciclistas del Ayuntamiento de Madrid de junio de 2010.

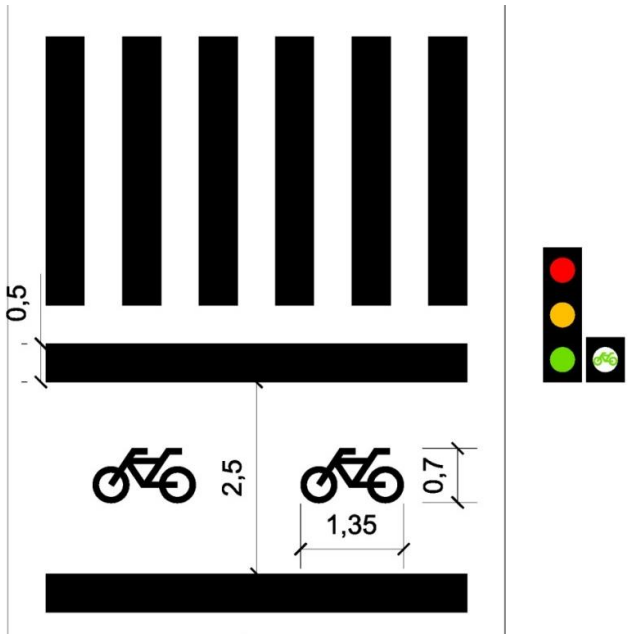
- **Símbolo de ciclocalle**: Identifica la ruta y señala el sentido de circulación.




- **Símbolo de velocidad máxima:** Prohibición de circular a velocidad superior a la indicada en la señal.




- **Reserva de espacio para la salida de bicicletas en los semáforos:** Establece un espacio reservado para bicicletas delante de la línea de parada de vehículos motorizados en los cruces con semáforo. Este espacio reservado requiere la incorporación de semáforos destinados exclusivamente a la regulación del paso de bicicletas, que se pongan en verde cinco (5) segundos antes que el semáforo destinado al resto de tráfico rodado, permitiendo así al ciclista adelantarse en la salida y alcanzar una cierta velocidad antes de la puesta en marcha del resto de vehículos.

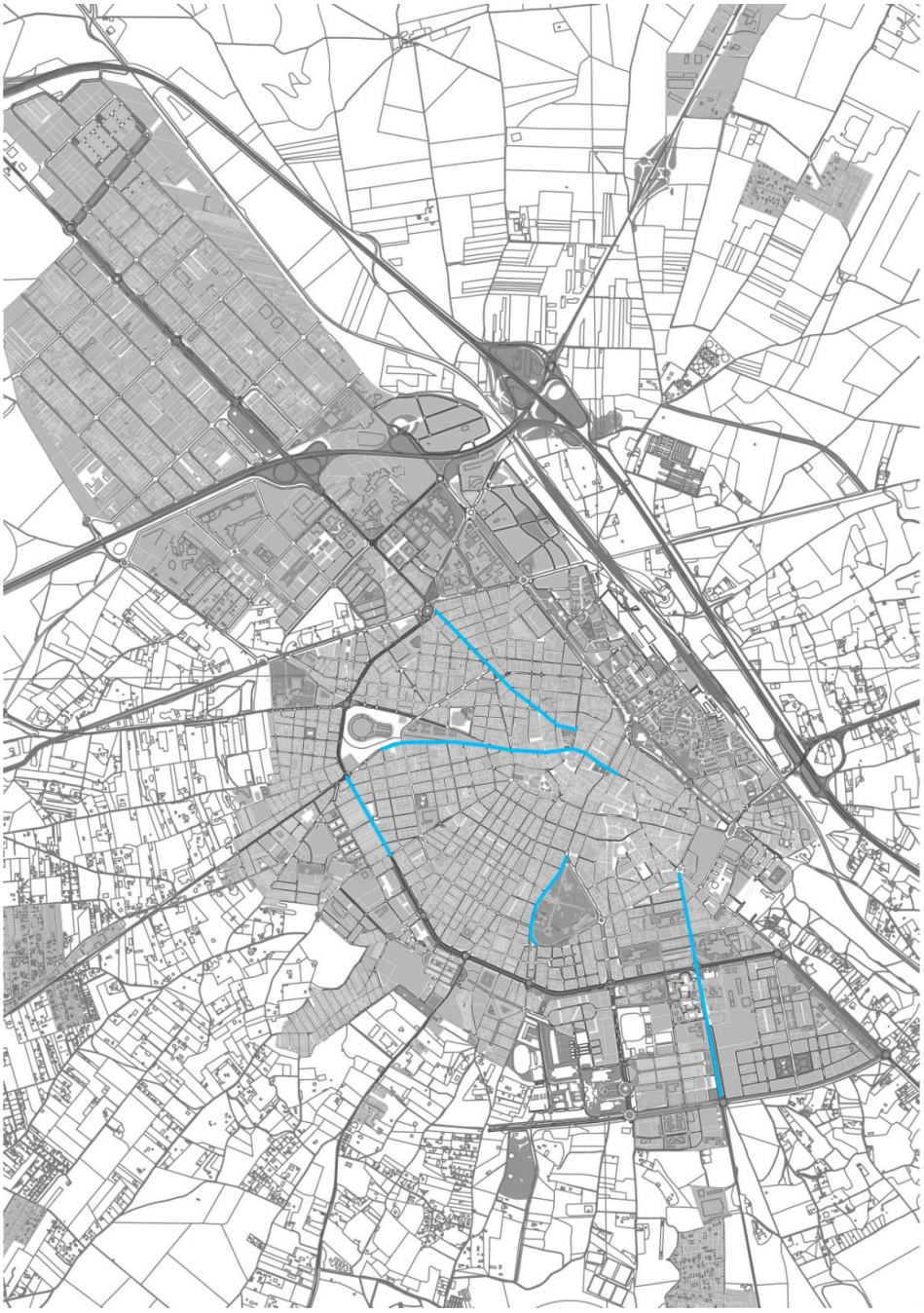


Aunque se propone incluir esta simbología en la totalidad de la red de ciclocalles, se plantea priorizar una serie de tramos donde la velocidad actual de la vía es superior a la adecuada para la convivencia entre el tráfico motorizado y no motorizado.

- Ramón Menéndez Pidal - Isabel la Católica
- Hermanos Falcó
- Feria

Para completar la red, se propone ampliar las calles que priorizan el tráfico no motorizado incluyendo:

- Feria, entre Circunvalacióny Dionisio Guardiola.
- Paseo de Circunvalación, entre Carretera de Jaén y Francisco Pizarro.
- Paseo Pedro Simón Abril, entre Doctor García Reyes y Plaza de Gabriel Lodares.



**PRESUPUESTO ESTIMADO:**

| Partida | Ud. | Cantidad | Precio Unitario | Precio | Total partida |
|---|---|---|---|---|---|
| Señalética en ciclocalles | | | | | |
| Sustitución de señales verticales | Ud. | 40,00 | 91,73 € | 3.669,20 € | |
| Símbolo ciclocalle con pintura acrílica incluido mano de obra, plantilla, transporte a pie de obra y elementos auxiliares, totalmente acabado (*). | Ud. | 50,00 | 92,00 € | 4.600,00 € | |
| Símbolo velocidad máxima con pintura acrílica incluido mano de obra, plantilla, transporte a pie de obra y elementos auxiliares, totalmente acabado (*). | Ud. | 50,00 | 92,00 € | 4.600,00 € | 12.869,20 € |
| Reserva de espacio en pasos de peatones semaforizados | | | | | |
| Símbolo de bicicleta y bandas de detención | Ud. | 40,00 | 152,00 € | 6.080,00 € | |
| Óptica de semáforo LED para bicicletas, incluyendo instalación y mano de obra. | Ud. | 40,00 | 140,27 € | 5.610,80 € | 11.690,80 € |
| | | | | ***TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL*** | 24.560,00 € |
| | | | | ***Gastos Generales (13%)*** | 3.192,80 € |
| | | | | ***Beneficio Industrial (6%)*** | 1.473,60 € |
| | | | | ***TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN POR CONTRATA*** | 29.226,40 € |

* Se estima una longitud de 5.000 metros para aquellas ciclocalles a priorizar y una separación de 100 metros entre símbolos.

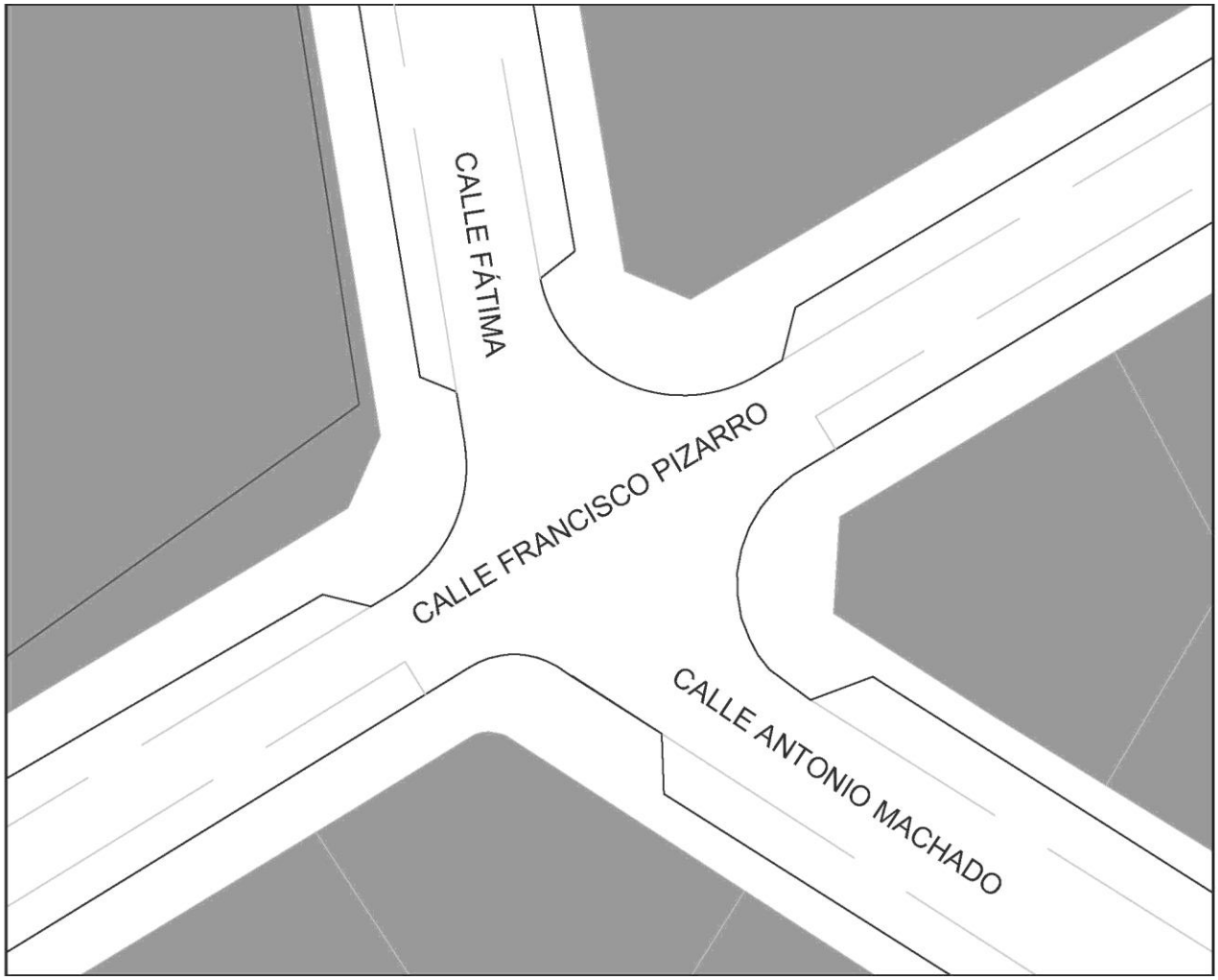
**ACTUACIÓN:** Ensanchamiento de acera en cruce de vías C/Francisco Pizarro con C/Antonio Machado y con C/Fátima.

**OBJETIVO:** Los cruces entre viales urbanos afectan siempre a vehículos y peatones, más si cabe si por la misma vía circulan bicicletas, por eso mismo se propone el rediseño del cruce entre estas calles, de manera que se pueda disponer de mayor espacio para el peatón y así mismo se pueda aprovechar espacio "sobrante" en la circulación para la colocación de estacionamiento de bicicletas, ya que es un cruce entre dos rutas ciclistas.

**DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA:**

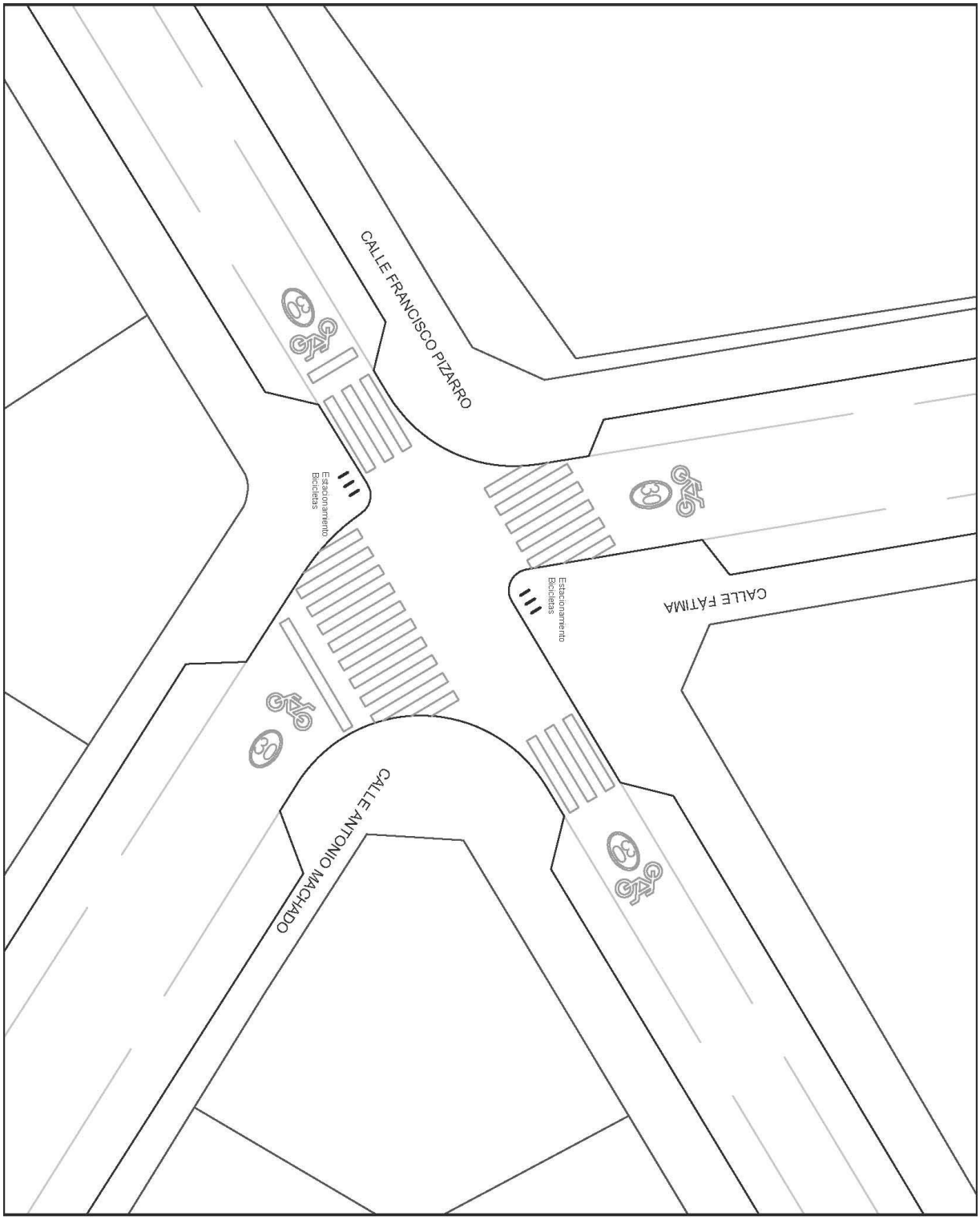
Se propone ampliar las aceras en el cruce entre C/Francisco Pizarro con C/Antonio Machado y con C/Fátima, en la primera solo existe actualmente estacionamiento de vehículos en uno de los lados, cuando está permitido el estacionamiento en ambos lados, se propone ampliar en el lado correspondiente a la C/Antonio Machado.

Además, el sentido del tráfico y el giro que se realiza entre C/Antonio Machado y C/Fátima permiten el rediseño de la esquina, buscando un máximo aprovechamiento del espacio que no se puede utilizar por los giros de los vehículos, aprovechamiento que se puede reutilizar para la instalación de estacionamientos de bicicletas en las esquinas.




Estado Actual

Propuesta


CALLE FRANCISCO PIZARRO
Estacionamiento Bicicletas
Estacionamiento Bicicletas
CALLE FÁTIMA
CALLE ANTONIO MACHADO